

SLATE, CAAD12

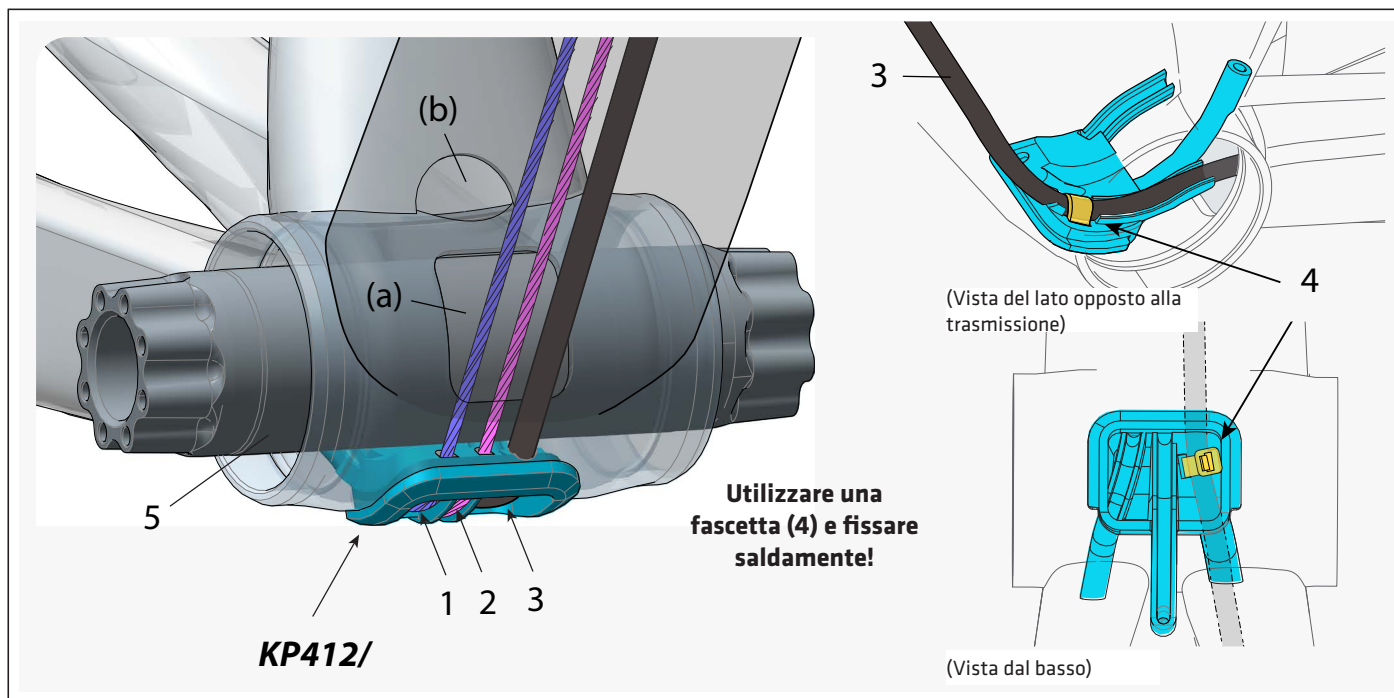
Corretto instradamento dei cavi attraverso il movimento centrale - **KP412/**

Figure A.

Informazioni sulla presente Comunicazione di Servizio

La presente è una Comunicazione di Servizio a carattere informativo. Non si tratta di un richiamo del prodotto. Si prega di attenersi alle indicazioni che seguono.

Azioni da intraprendere

Quando si montano o si riparano i modelli 2016-2017 CAAD12 o i modelli SLATE, controllare l'instradamento interno della scatola del movimento centrale:

1. Accertarsi che l'instradamento dei cavi interni del freno posteriore (3), deragliatore posteriore (1) e deragliatore anteriore (2) esca dal tubo obliquo attraverso la porta inferiore del movimento centrale (a). I cavi (1, 2, 3) NON DEVONO uscire dalla porta superiore (b) in quanto entrerebbero in contatto con il perno (5). Nell'esempio viene mostrato un movimento centrale della SLATE; il movimento centrale della CAAD 12 non presenta la porta superiore.
2. Accertarsi che il cavo del freno posteriore (3) sia fissato saldamente al passacavo KP412/ con la fascetta (4) e che questa sia stretta saldamente. Non deve esserci spazio tra il passacavi KP412/ e il cavo del freno posteriore.
3. Qualsiasi altro instradamento interno di cavi, fili o guaine non deve entrare in contatto con il perno in quanto provocherebbe danni da abrasione.
4. **Se i cavi vengono instradati in modo non corretto e si danneggia il perno, rimuovere e sostituire i componenti danneggiati con componenti nuovi e correggere l'instradamento dei cavi.**

AVERTISSEMENT

Per la SLATE: per evitare di tagliare il perno della pedivella a metà, tutti i cavi e la linea del freno posteriore devono uscire dal tubo obliquo dalla porta inferiore. Il cavo del freno posteriore deve essere fissato adeguatamente al passacavi del movimento centrale **KP412/** con una fascetta.

SE IL PRESENTE COMUNICATO VENISSE IGNORATO È POSSIBILE INCORRERE IN LESIONI, PARALISI O DECESSO CONSEGUENTI A INCIDENTE.

AVERTISSEMENT

Le informazioni sono destinate a essere utilizzate esclusivamente dai meccanici professionali dei rivenditori autorizzati Cannondale. Sono necessari attrezzi e competenze speciali. I proprietari delle bici non devono eseguire i lavori illustrati. Le conseguenze possono essere gravi ferite o ingenti danni.

Se avete domande a, si prega di chiamare il contatto appropriato per la propria regione.

Vedere Cannondale regionale di informazioni di contatto a pagina 2.

Cannondale regionale di informazioni

REGION	COUNTRY	TELEPHONE
North America	US/Canada	1-800-BIKE-USA
UK	UK	01202732288
Europe	Finland	0942451582
	Italy	0294756239
	Spain	911980754
	Belgium	025885776
	France	0482810011
	Switzerland	0615880767
	Germany	07614888022
	Netherlands	0541820906
	Denmark	89882940
	Sweden	0844683769
	Norway	62783001
	Portugal	211141321
	Austria	021675922
	Luxembourg	027860715
Asia	China	862164468999
	Japan	0663301801
	Australia	0383278080