



➤ SLICE RS.
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

cannondale



INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Acerca de este suplemento

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale ofrecen información importante acerca de la seguridad del modelo de bicicleta en concreto, el mantenimiento, así como información técnica. No sustituyen al manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento, o tiene alguna pregunta sobre su bicicleta, póngase en contacto con su Establecimiento Oficial Cannondale inmediatamente o llámenos a alguno de los números de teléfono que aparecen en la parte posterior del presente manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos. www.cannondale.com.

- Este manual no es un manual exhaustivo de seguridad o servicio para su bicicleta.
- Este manual no incluye instrucciones de montaje para su bicicleta.
- Antes de la entrega de cualquier bicicleta Cannondale al usuario, un Establecimiento Oficial Cannondale debe montarla por completo y comprobar que funciona correctamente

ADVERTENCIA

Este suplemento puede contener procedimientos que excedan los conocimientos mecánicos generales.

Se pueden necesitar conocimientos, habilidades y herramientas especiales. Un trabajo mecánico incorrecto eleva el riesgo de accidente. Cualquier accidente sobre la bicicleta conlleva un riesgo de lesiones graves, parálisis o muerte. Para minimizar los riesgos, aconsejamos que el trabajo mecánico siempre sea realizado por un distribuidor Cannondale autorizado.

Aviso importante sobre los materiales compuestos

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) está fabricada con materiales compuestos, también conocidos como “fibra de carbono”.

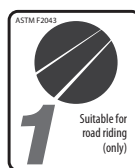
Todos los ciclistas deben entender una realidad fundamental de los materiales compuestos. Este tipo de materiales compuestos por fibras de carbono son fuertes y ligeros, pero cuando chocan o se sobrecargan, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

Como propietario y usuario de la bicicleta, debe realizar el servicio, mantenimiento e inspección adecuados de todos los componentes (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.) por su propia seguridad. Consulte a su distribuidor Cannondale si necesita ayuda.

Le recomendamos que lea la SEGUNDA PARTE, sección D, “Examine la bicicleta para mayor seguridad”, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale ANTES de usarla.

PODRÍA RESULTAR GRAVEMENTE LESIONADO, SUFRIR UNA PARÁLISIS O INCLUSO MORIR EN UN ACCIDENTE SI HACE CASO OMISO DE ESTA ADVERTENCIA.

Uso previsto



El uso previsto de todos los modelos corresponde al primer tipo de **condiciones ASTM, Alto Rendimiento en Carretera.**

ADVERTENCIA

ES NECESARIO QUE ENTIENDA EL USO AL QUE ESTÁ DESTINADA SU BICICLETA. UTILIZAR LA BICICLETA INCORRECTAMENTE ES PELIGROSO.

Lea el manual de usuario de su bicicleta Cannondale para obtener más información sobre el uso previsto y los tipos de condiciones del primero al quinto.

Inspección y daños por choque en los cuadros/horquillas de carbono

ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No utilice su bicicleta si observa alguna señal de daños, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDE INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- Carbono con tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables
- Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono.

El uso de un cuadro dañado aumenta el riesgo de que el cuadro se rompa pudiendo ser causa de lesiones que podrían llegar a ser mortales.

Repintado o nuevo acabado

ADVERTENCIA

Si repinta su cuadro u horquilla, pinta encima de ellos, los retoca o les da un nuevo acabado, pueden producirse daños de gravedad que pueden causar un accidente. Puede resultar gravemente herido, sufrir parálisis o incluso morir.

Productos químicos para el nuevo acabado: los disolventes y los productos para decapar pueden agredir, debilitar o destruir las importantes uniones químicas compuestas que mantienen su cuadro unido.

Si usa abrasivos o lija la estructura, la pintura original, los adhesivos o las capas protectoras del cuadro/la horquilla mediante acciones mecánicas como el chorro de perlas de plástico o vidrio u otros métodos agresivos como el lijado o el raspado, puede eliminar material del cuadro o debilitarlo.

Reparación / Soportes para bicicletas

Los elementos de agarre de un soporte para bicicletas pueden generar una presión lo suficientemente fuerte como para dañar gravemente el cuadro.

AVISO

Nunca fije la bicicleta en un soporte para bicicletas por el cuadro. Coloque la bicicleta en el soporte extendiendo la tija del sillín y fijando la bicicleta en el soporte por la tija extendida. No extraiga la tija más allá de la línea de INSERCIÓN MÍNIMA que tiene marcada. Puesto que la tija de carbono también puede resultar dañada por la fuerza de apriete, tendrá que ajustar el amarre del soporte en el nivel de fuerza mínimo necesario para fijar la bicicleta. Además, limpie la tija y proteja su acabado con un trapo antes de fijar la bicicleta. Si tiene alguna tija de sillín antigua, utilícela en lugar de la nueva para fijar su bicicleta en un soporte para bicicletas.

Pares de apriete

Es muy importante para su seguridad utilizar el par de apriete adecuado para los elementos de fijación (pernos, tornillos, tuercas) de su bicicleta. Asimismo, es un factor importante para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta. Le recomendamos que encargue a su distribuidor la fijación correcta de todos estos elementos con una llave dinamométrica. Si decide hacerlo usted mismo, siempre utilice este tipo de llave.

Cómo encontrar información sobre pares de apriete

Debido a la amplia gama de componentes y modelos de bicicletas que se utilizan, un listado de pares de apriete estaría obsoleto desde el momento de su publicación. Muchos de los elementos de fijación se deben fijar con pegamentos especiales para roscas como Loctite®.

Para determinar qué par de apriete y pegamento son los adecuados para un elemento de fijación, realice las siguientes comprobaciones:

- Marcas en el componente. Hay muchos componentes marcados. Marcar los productos es cada vez más común.
- Especificaciones de par de apriete en las instrucciones de los fabricantes de los componentes que se entregaron con la bicicleta.
- Especificaciones de par de apriete en las páginas web de los fabricantes de los componentes.
- Preguntar a su distribuidor. Los distribuidores tienen acceso a datos actuales y están familiarizados con los pares de apriete correctos para la mayoría de elementos de fijación.

Soportes de entrenamiento

Si utiliza un soporte de entrenamiento que requiere el desmontaje de la rueda delantera y la sujeción por las punteras de la horquilla: asegúrese de que el cierre rápido de la horquilla está bien apretado. Un movimiento relativo desgasta las piezas, debilita y daña la bicicleta.

Si utiliza un soporte de entrenamiento que mantiene la bicicleta sujeta por el cierre rápido trasero entre dos conos: retire el bonito y ligero cierre rápido que se suministró con la bicicleta. Sustitúyalo por un cierre rápido de acero clásico más pesado y apriételo bien. Un movimiento relativo desgasta las piezas, debilita y daña la bicicleta. Tenga en cuenta que muchos de los cierres rápidos modernos no encajarán en los conos de sujeción de esta clase de soportes ya que sus formas no son compatibles.

Tenga especial cuidado con las horquillas o cuadros de carbono. El carbono es relativamente suave y no es resistente a la abrasión. En caso de algún movimiento relativo, el carbono se desgasta rápidamente.

Si utiliza un soporte de entrenamiento con frecuencia, debe planearse usar una bicicleta antigua: la corrosión causada por el sudor tiene sus consecuencias. El peso no importa. Evite el desgaste de los componentes caros.

Pregunte a su distribuidor sobre los soportes de entrenamiento adecuados y la forma de usarlos correctamente.

AVISO

SOPORTES DE ENTRENAMIENTO - El montaje inadecuado de una bicicleta en un soporte de entrenamiento o el uso de un soporte que no es compatible con su cuadro de bicicleta puede causar daños graves.

BOTELLAS DE AGUA - Un golpe, un accidente o un portabotellas suelto puede producir daños en el cuadro.

La Garantía Limitada de Cannondale no cubre esta clase de daños.

Portabotellas

Los impactos laterales en un portabotellas o una botella de agua pueden dañar las inserciones roscadas debido al efecto palanca que se produce sobre una zona muy pequeña. En un accidente, es verdad que la última cosa por la que debe preocuparse es por salvar las inserciones roscadas del cuadro. No obstante, al guardar o transportar su bicicleta, debe tomar medidas para evitar situaciones en las que la botella de agua pueda sufrir un golpe o sacudida muy fuerte que la pueda dañar. Retire la botella y el portabotellas cuando prepare su bicicleta para viajar.

Compruebe regularmente el acoplamiento del portabotellas y apriete los tornillos del soporte si es necesario. No utilice la bicicleta con el portabotellas flojo. Una conducción con el portabotellas suelto puede hacer que el soporte montado se mueva o vibre. Un portabotellas suelto dañará el alojamiento y posiblemente hará que se salgan las inserciones. Es posible reparar una inserción suelta o instalar otra sólo si el cuadro no presenta daños. Para sustituirla, hace falta una herramienta especial. Si detecta una inserción roscada dañada, pida ayuda a su distribuidor Cannondale.

Montar un cuadro

Antes de montar un cuadro, consulte a su distribuidor Cannondale y a los fabricantes de los componentes haciendo hincapié en su estilo de conducción, habilidades, peso e interés y dedicación para el mantenimiento.

Asegúrese de elegir componentes compatibles con su bicicleta y adecuados a su peso y estilo de conducción.

En términos generales, los componentes más ligeros tienen una vida útil más corta. Seleccionando componentes más ligeros estará renunciando a una mayor longevidad en favor del mejor rendimiento asociado a los componentes de menor peso. Si se decide por componentes más ligeros, tendrá que revisarlos con mayor frecuencia. Si usted es corpulento o tiene un estilo de conducción brusco, abusivo o muy agresivo, le recomendamos que compre componentes resistentes.

Lea y respete las advertencias e instrucciones de los fabricantes de los componentes.

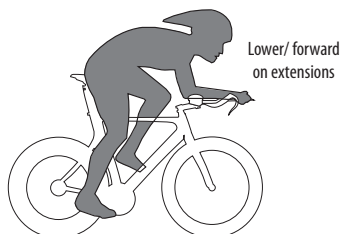
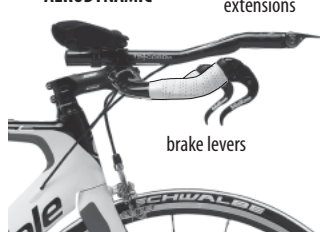
Manillares aerodinámicos

Algunas bicicletas de carrera o triatlón están equipadas con un manillar aerodinámico o de "triatlón". Los clientes también añaden posteriormente este tipo de manillares a las bicicletas. Conducir con estas extensiones tiene un efecto negativo en la dirección y los frenos. La mayoría de ciclistas tienen dificultades para mirar hacia atrás por encima de su hombro sin desviarse o moverse inadvertidamente. Otros ciclistas encuentran aún más difícil mover la cabeza o el cuello para mirar hacia delante. Asegúrese de practicar la conducción con extensiones de manillar aerodinámico en carreteras sin peligro ni tráfico. Practique el paso de las manos de las extensiones a los manillares normales y a las manetas de freno.

CONVENTIONAL ROAD



AERODYNAMIC



⚠ ADVERTENCIA

NO CONDUZCA CON EXTENSIONES DE MANILLAR AERODINÁMICO EN CARRETERAS CON TRÁFICO O DIFÍCILES.

Conduzca con extensiones de manillar aerodinámico únicamente cuando no haya tráfico ni peligros en la carretera y cuando tenga bastante visibilidad.

Al utilizar extensiones, debe saber que está comprometiendo la dirección y el frenado a favor de la velocidad. Si debe desviarse o frenar mientras conduce con las extensiones, podría sufrir un accidente con riesgo de lesiones graves, parálisis o muerte.

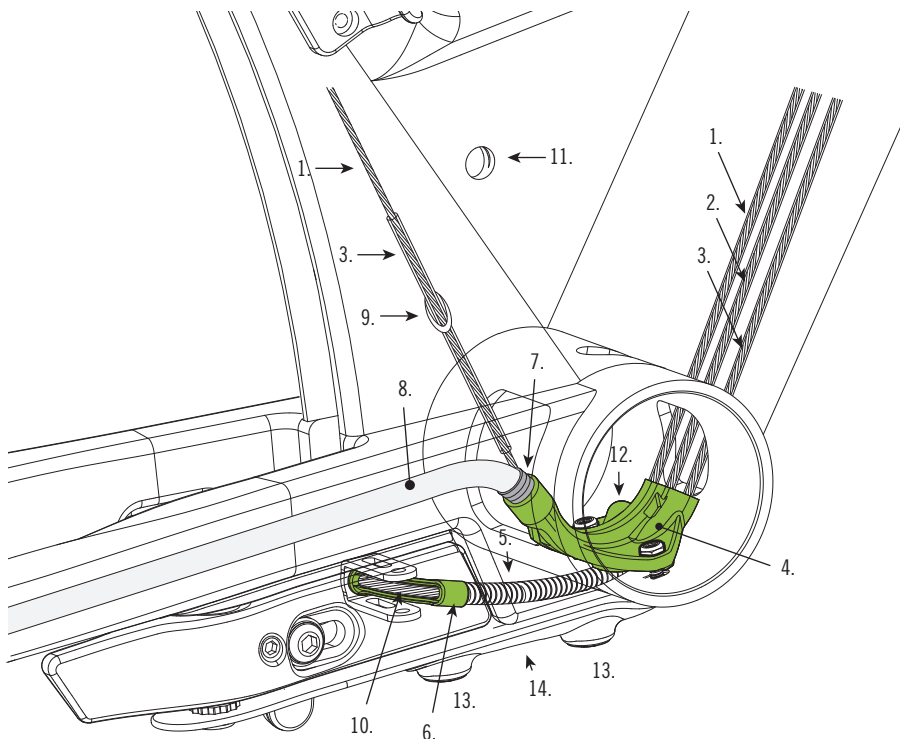
Las extensiones y manillares aerodinámicos son una compensación del diseño que permite al ciclista colocarse en una posición más avanzada que en una bicicleta de carretera convencional, por tanto:

- El uso excesivamente intenso de los frenos delanteros lanza al ciclista hacia delante, fuera de la bicicleta, con más facilidad.
- El rendimiento de los frenos traseros no será igual al de una bicicleta de carretera convencional.

Al frenar con intensidad una bicicleta, incluyendo una contrarreloj o triatlón, se debe desplazar el peso hacia atrás para usar el freno delantero sin que le lance hacia delante, fuera de la bicicleta. El desplazamiento del peso hacia atrás aumenta el efecto de los frenos traseros antes de que la rueda trasera comience a derrapar al frenar con fuerza o en una pendiente cuesta abajo. Véase la Parte 1, apartado 4C. del manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

Las extensiones y manillares aerodinámicos se han diseñado para carreras y competiciones de contrarreloj y triatlón. No son adecuados para utilizar en ciudades o áreas urbanas congestionadas donde es frecuente frenar repentinamente debido a la continua circulación de vehículos.

PEDALIER



Desviador trasero a pedalier
Longitud de funda de freno interno = 640 mm

Tenga en cuenta que esta ilustración muestra las piezas PF30 desmontadas. Utilice el kit de Cannondale **KP197/SRM** o FSA PF30 con cazoletas de aleación. Otros pedalier PF30 pueden chocar con la guía (4).

- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. Cable del desviador frontal | 6. Tubo flexible de freno trasero | 11. Salida Cable Desviador Delantero DI2 |
| 2. Cable del desviador trasero | 7. Casquillo de funda | 12. Entrada en el pedalier para cable de batería DI2 |
| 3. Cable del freno trasero | 8. Funda de desviador trasero | 13. Punto de montaje batería DI2 |
| 4. Guía de cable | 9. Salida de desviador frontal DI2 | 14. Orificio de entrada para cable de batería DI2 |
| 5. Funda flexible de freno trasero | 10. Sección de tubo | |

TIJA

Mantenimiento

Retire la tija y el conjunto de sujeción regularmente para proceder a la limpieza, inspección de daños y una nueva aplicación de grasa y gel de carbono.

Desmontaje

Utilice una llave Allen de 4 mm para soltar el perno de sujeción de 5 mm girándolo a la izquierda de la tija. Cuando el perno esté suelto, simplemente levante la tija hasta retirarla del tubo vertical. Después levante el conjunto de sujeción para extraerlo de la base del cuadro.

Instalación

Antes de introducir la tija en el cuadro, utilice un trapo limpio de uso industrial para eliminar los restos de pasta de gel de carbono en el interior del tubo vertical. No emplee disolventes ni sprays de limpieza. Aplique gel fresco de fricción de carbono y coloque un poco dentro del tubo vertical. Limpie el conjunto de sujeción y engrase las piezas ligeramente. Introduzca el conjunto, previamente extraído, en el cuadro y después la tija cuidadosamente. Ajuste la altura del sillín y apriete el perno de sujeción a 5 Nm con una llave dinamométrica.

Límites de inserción y dimensiones de una tija

La profundidad de inserción mínima de la tija del sillín en el cuadro es de 80 mm. Esta longitud está marcada en la tija con una línea.

La tija se puede introducir en el cuadro sin tocar fondo unos 110 mm como máximo. Sin embargo, esta longitud puede variar según el tamaño del cuadro por lo que se debe comprobar en cada uno de ellos. Los cuadros más grandes pueden aceptar tijas de más longitud que los cuadros más pequeños.

Para comprobar la profundidad, introduzca una tija en el cuadro cuidadosamente hasta que se detenga; después levántela 5 mm.

AVISO

La tija nunca se debe introducir hasta el fondo del cuadro. Consulte el tamaño apropiado de la tija a su distribuidor Cannondale.

Si es necesario cortar la tija, utilice una guía de corte o una hoja de sierra de carbono. Lije los bordes cortados del tubo vertical ligeramente con papel de lija suave. Vuelva a marcar la línea de inserción mínima en la tija.



ADVERTENCIA

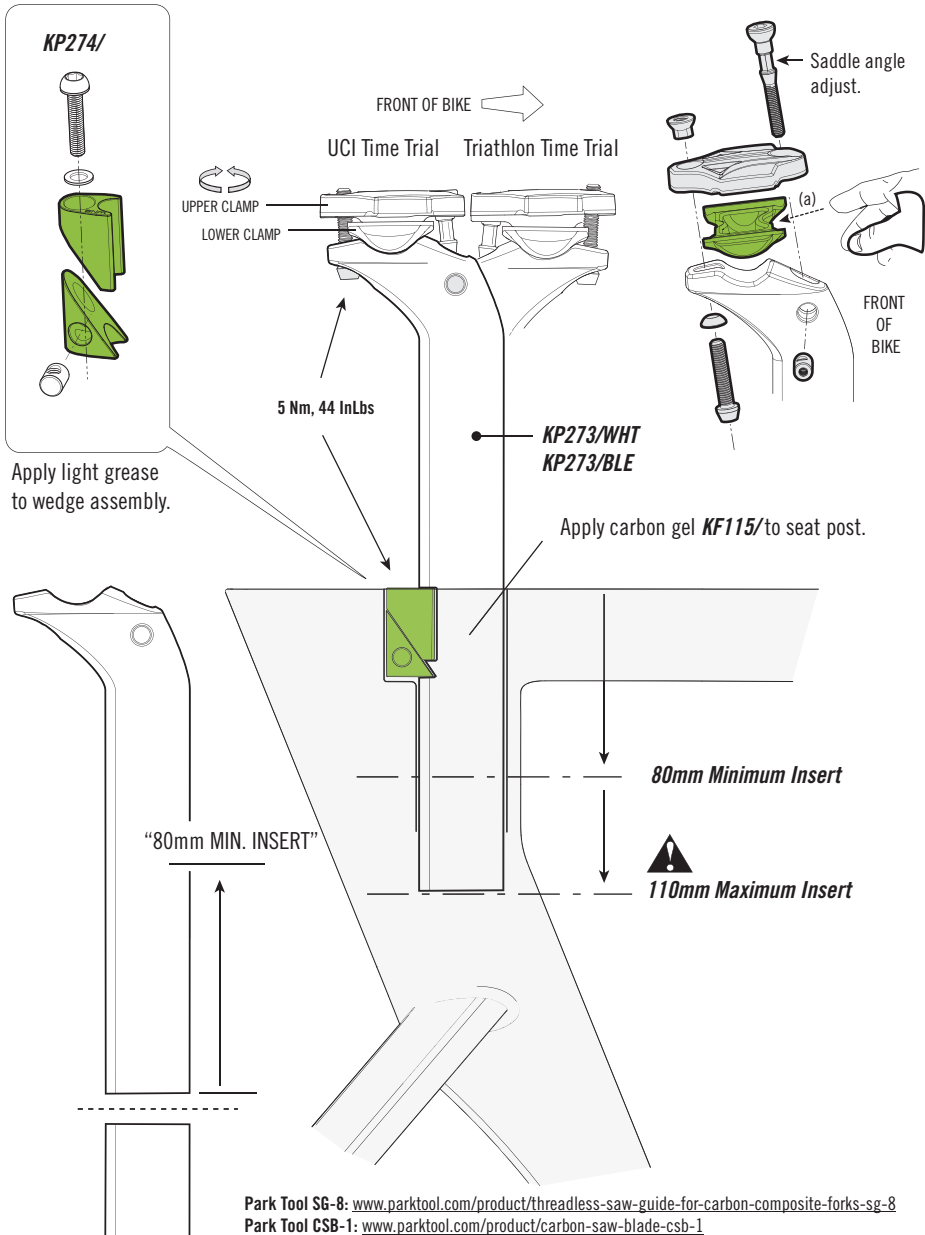
ÚNICAMENTE UN MECÁNICO DE BICICLETAS PROFESIONAL PUEDE CORTAR LA TIJA. Un corte incorrecto de la tija puede causar un accidente

Inversión de la tija

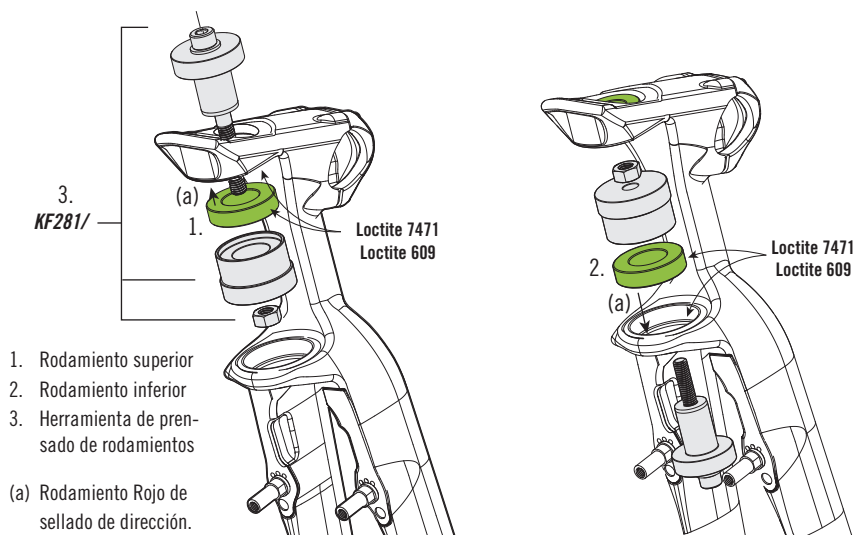
La tija se debe introducir en el cuadro con la cabeza hacia delante (triatlón contrarreloj) o hacia atrás (contrarreloj UCI). El sillín se debe retirar de la abrazadera y también se debe invertir su posición. Apriete el perno de sujeción según el par especificado.

Herramienta opcional - KP282/

Está disponible una herramienta de tija opcional **KP282/** para su montaje en lugar de la tija. Véase Piezas de recambio.



MONTAJE DE LOS RODAMIENTOS DE LA HORQUILLA



Procedimiento

Los dos rodillos de la horquilla (superior e inferior) son un tipo de cartucho de sellado. Sólo es necesario su sustitución si los rodillos presentan algún daño. Estos rodillos se incluyen en el juego de dirección **KP270/**.

1. Antes de prensar los rodillos con la herramienta, limpie los dos alojamientos de los rodillos de la horquilla con un trapo limpio de uso industrial y alcohol.
2. Aplique Loctite 7471 en el anillo exterior del rodillo y el alojamiento del rodillo de la horquilla. Utilice la herramienta de prensado de rodillos **KF281/** para empujar cada rodillo en el alojamiento

correspondiente de la horquilla hasta llegar al tope. Después retire la herramienta.

El sello rojo del rodillo superior queda hacia arriba y el sello rojo del rodillo inferior queda hacia abajo.

Deje pasar el tiempo necesario para que el Loctite actúe adecuadamente antes de instalar la horquilla. Para las instrucciones de Loctite:

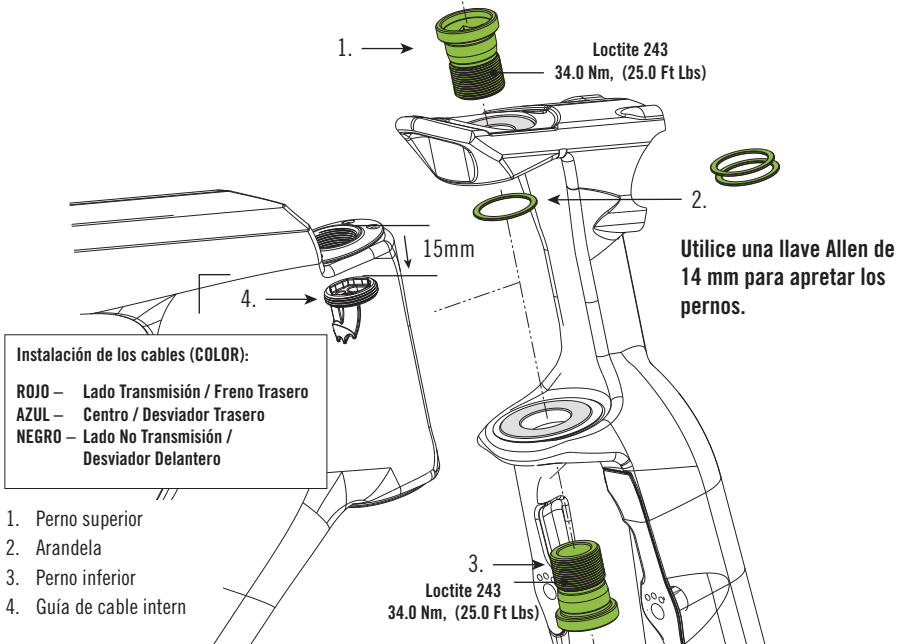
Loctite 7471:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/7471-EN.PDF>

Loctite 609:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/609-EN.pdf>

MONTAJE DE LA HORQUILLA



Procedimiento

- En primer lugar, se debe instalar el rodamiento y dejar actuar el Loctite según las instrucciones.
- Asegúrese de que la guía de cable interna (4) está roscada 12 mm a partir de la parte superior de la inserción superior roscada (5) y de que los cables están correctamente alineados con la parte posterior de la bicicleta.
- Introduzca la horquilla en el cuadro.
- Aplique Loctite 609 en el perno inferior (3) y apriételo con la mano hasta que la cabeza del perno toque el anillo interior del rodamiento inferior de la horquilla.
- Coloque de 1 a 3 arandelas (2) entre el cuadro y la potencia/el rodamiento superior para ocupar el espacio correspondiente.
- Aplique Loctite 609 en el perno superior (1) y apriételo con la mano hasta que la cabeza del perno toque el anillo interior del rodamiento superior de la horquilla.
- Apriete a 34 Nm los pernos superior e inferior uniformemente con una llave dinamométrica.

Loctite 609:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/243%20NEW-EN.PDF>

INFORMACIÓN PARA EL AJUSTE DE LOS FRENOS

GUÍA DE CABLE DE LA POTENCIA - El cable del freno delantero se introduce en la guía del cable del tubo de dirección por el orificio delantero del lado sin transmisión. El cable del freno trasero se introduce en la guía del cable del tubo de dirección por el orificio delantero del lado de la transmisión.

FUNDA DEL MANILLAR - Las longitudes de bucle de la funda de freno entre el manillar y la guía de la potencia se deben determinar después del montaje de la potencia y las extensiones aerodinámicas en el manillar. Al cortar la funda entre las extensiones y la guía, el bucle debe formar una ligera curva que permita el movimiento necesario del manillar y la acción suave del cable en el interior (es decir, no debe doblarse para evitar una influencia negativa del movimiento del cable de freno).

LONGITUDES DE LA FUNDA FLEXIBLE - La funda de freno flexible dentro del tubo de dirección para el freno delantero tiene una longitud específica para cada tamaño de cuadro. En la tabla se indica la longitud de corte para los distintos tamaños de cuadro. La funda flexible se extiende a través de la guía del cable del tubo de dirección interior desde la parte inferior de la guía del cable del tubo de dirección hasta el tubo flexible de aluminio de 90°.

La funda flexible para el freno trasero que sale de la guía del cable del pedalier mide 62 mm para todos los tamaños de cuadro. El tubo de teflón mide 80 mm para todos los tamaños. Se debe cortar como se indica en las ilustraciones del freno trasero.

TUBO DE TEFLÓN - Se utiliza una sección de tubo de 4 mm dentro de la funda flexible del cable de freno. Este tubo tiene una brida en la parte superior para impedir que el tubo se salga de la funda debido al movimiento del cable. La longitud total del tubo se extiende un poco más allá del tubo flexible de aluminio de 90°. Al final del tubo de teflón, antes del final del tubo flexible, se generará una resistencia no deseada del cable. Corte el tubo limpiamente para evitar que se formen asperezas en los bordes.

El cable del interior del tubo de teflón se ha lubricado para reducir la fricción. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de cable dentro del tubo cuando lo sustituya.

ANCLAJES DE CANTILEVER - Aplique Loctite 271. Apriételos a 8,0 Nm.

MONTAJE DE LOS BRAZOS DE PINZAS - Aplique un poco de grasa en los anclajes del cantilever, los casquillos de los brazos, los muelles, las placas y los soportes de los muelle antes de su montaje en la horquilla.

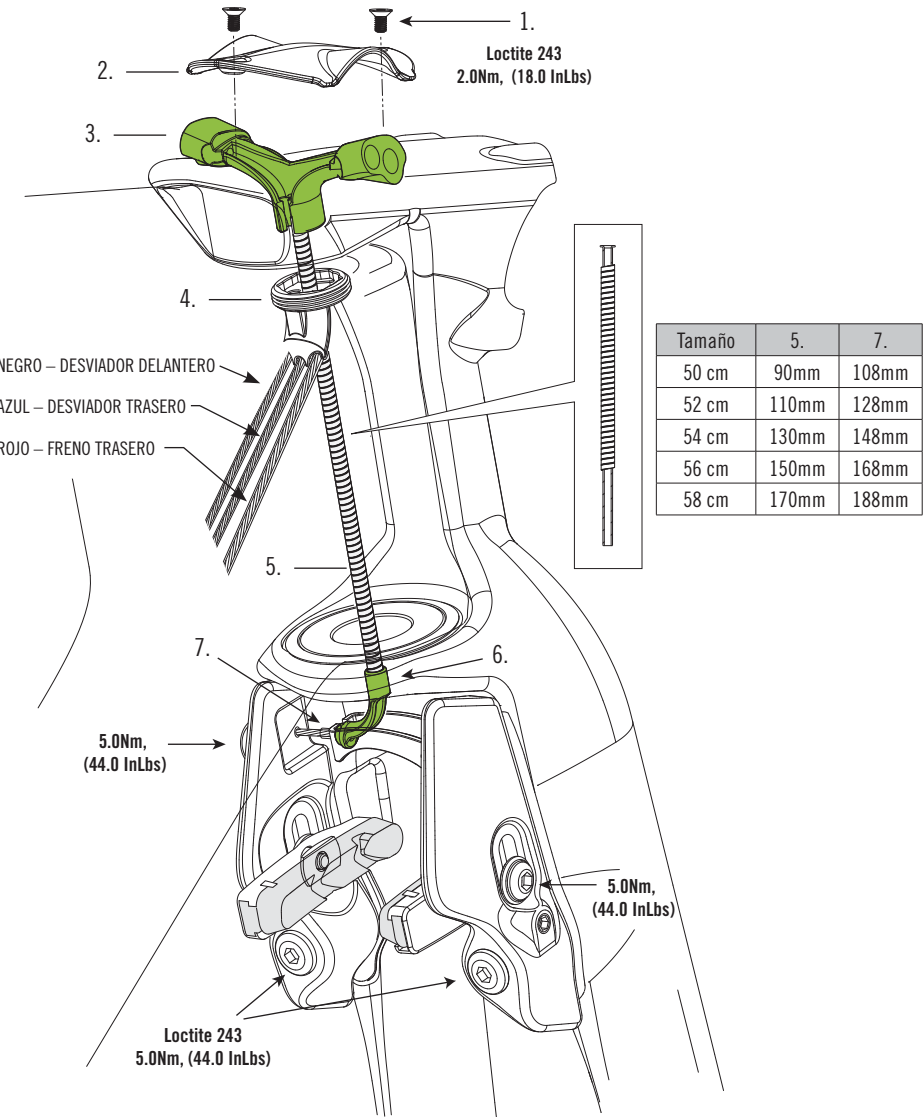
Asegúrese de introducir la placa del muelle de manera que la superficie plana con los tornillos de ajuste de cabeza cilíndrica se ajuste correctamente dentro de los brazos de freno. Introduzca el extremo más pequeño del muelle en la placa. El brazo mayor del muelle encaja en la horquilla.

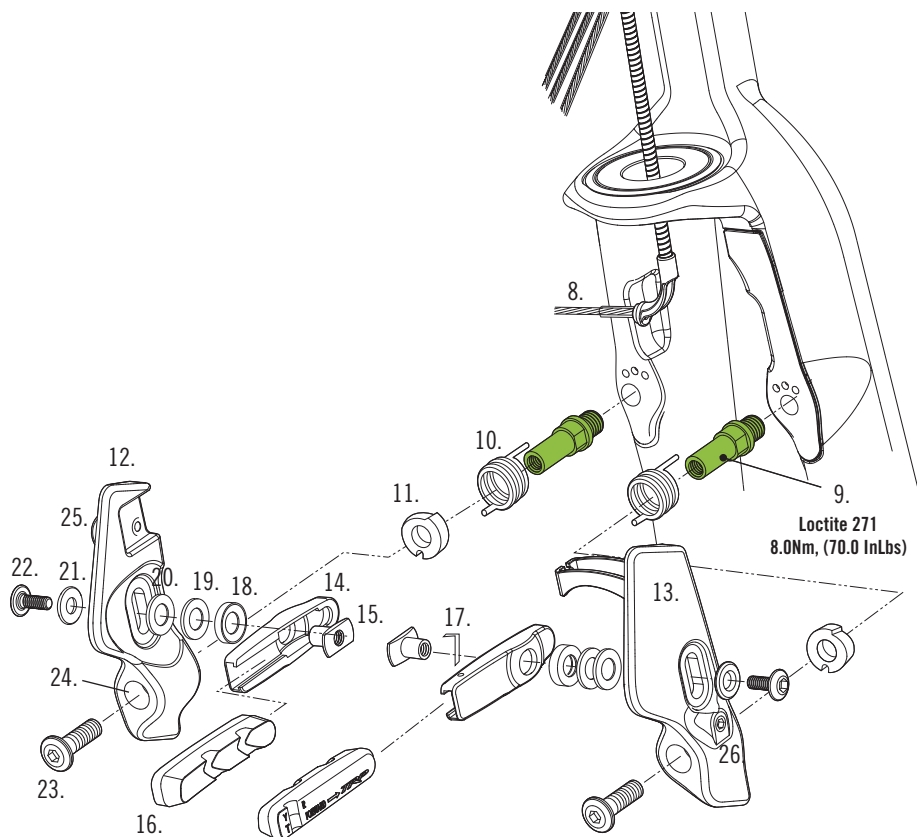
Deslice el brazo del freno del lado de la transmisión en el soporte del cantilever después de alinear el extremo mayor del muelle con el orificio central en la horquilla. (El orificio exterior aumentará la tensión del muelle al máximo; la selección del orificio interior disminuirá la tensión del muelle al mínimo.) Aplique Loctite 243 en las roscas y apriete el perno de montaje con un par de 5 Nm.

Utilizando el mismo orificio de muelle seleccionado en el paso 2, introduzca el brazo del freno del lado sin transmisión en el anclaje del cantilever y apriete el perno con un par de 5 Nm. Tienda el cable de freno a través del orificio en el brazo del freno del lado sin transmisión y asegúrelo con el perno de anclaje. Cuando los dos brazos estén a ras con el exterior de la horquilla o vaina, apriete el perno de anclaje del cable con un par de 5 Nm.

AJUSTE DE DISTANCIA ENTRE PASTILLA Y LLANTA - Entre la pastilla de freno y la superficie de frenado de la llanta debe haber una distancia de 2 a 3 mm. Utilice una combinación de espaciadores de 1 mm y 2 mm para ajustar la distancia de la pastilla. Para garantizar una unión adecuada entre la ranura en T y el perno de la pastilla de freno, asegúrese de usar la ranura en T correcta. Realice ajustes más precisos ajustando en el cable de freno. Asegúrese de volver a instalar el pasador de retención de la pastilla de freno si cambia de ranura en forma de T.

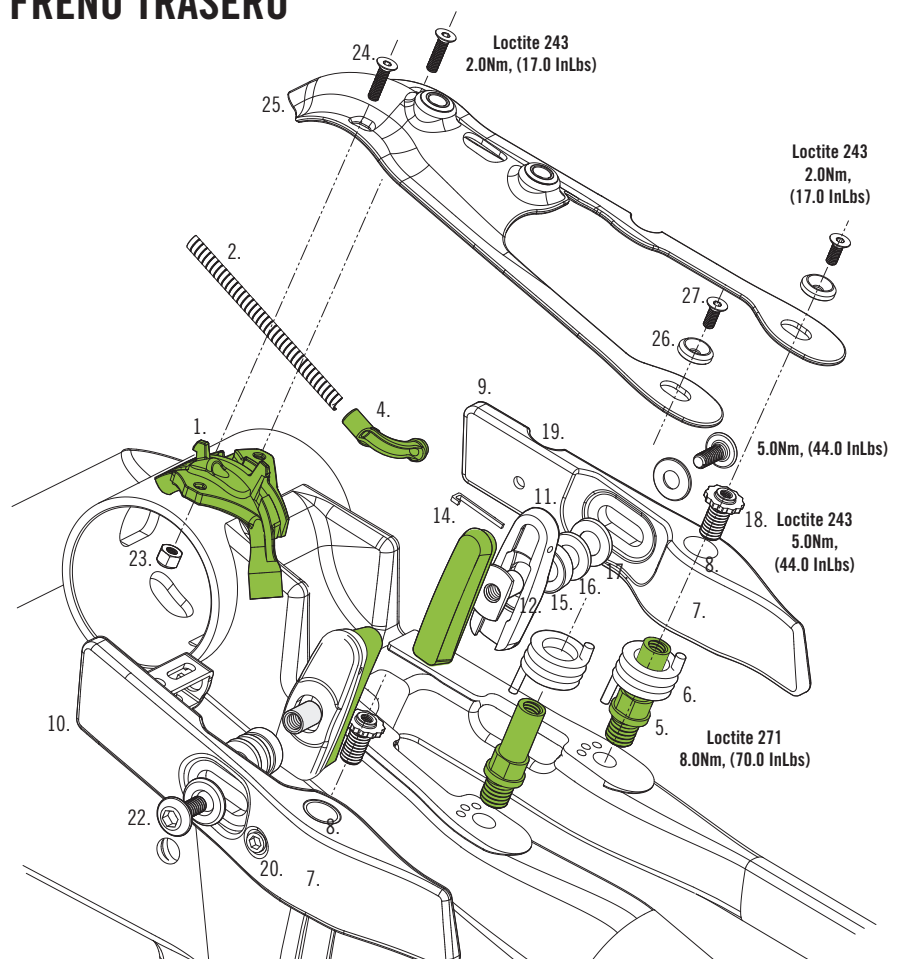
FRENO DELANTERO



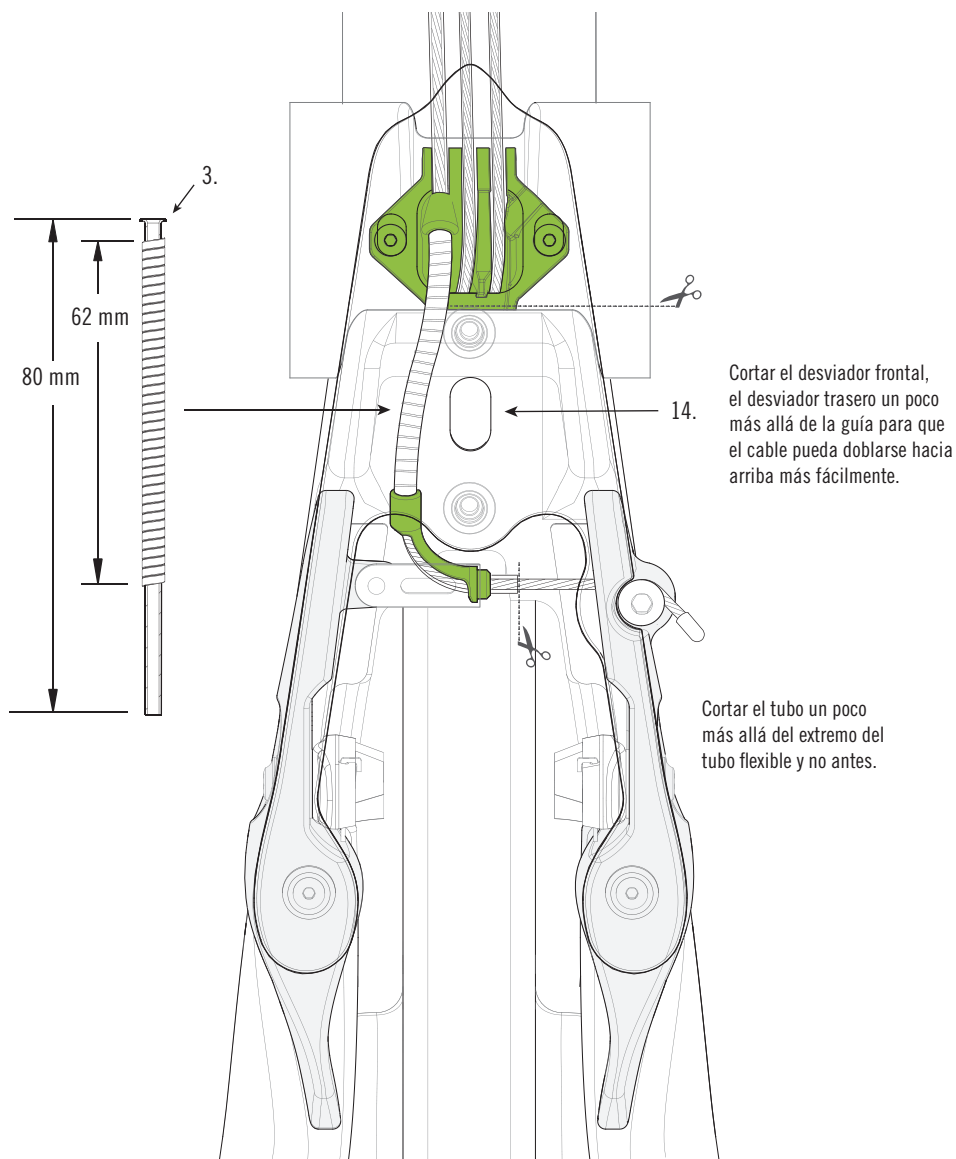


- | | | |
|--|---|-----------------------------------|
| 1. Tornillos de la tapa de la potencia | 11. Soporte de muelle | 19. Espaciador de 2 mm |
| 2. Tapa de la potencia | 12. Brazo de freno del lado sin transmisión | 20. Espaciador(es) de 1 mm |
| 3. Guía de cable de la potencia | 13. Brazo de freno del lado de transmisión | 21. Arandela del perno del brazo |
| 4. Guía interna del tubo de dirección | 14. Soporte de pastilla de freno | 22. Perno del brazo |
| 5. Funda de freno flexible | 15. Ranura en T | 23. Perno de montaje del brazo |
| 6. Tubo flexible de aluminio de 90° | 16. Pastilla de freno | 24. Casquillo del brazo |
| 7. Tubo de teflón | 17. Pasador de retención de pastilla | 25. Perno de anclaje del cable |
| 8. Cable de freno | 18. Arandela esférica | 26. Tornillo de ajuste de tensión |
| 9. Anclaje de cantilever | | |
| 10. Muelle | | |

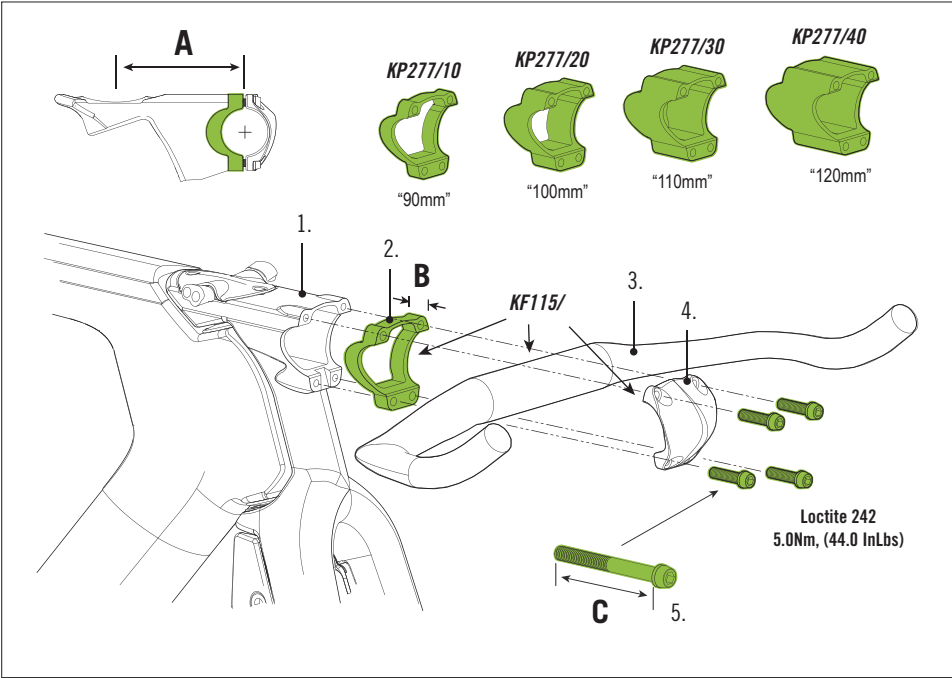
FRENO TRASERO



- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| 1. GUÍA DE CABLE DEL PEDALIER | 10. Brazo de freno del lado de transmisión | 19. Perno de anclaje del cable |
| 2. Funda flexible | 11. Soporte de pastilla de freno | 20. Tornillo de ajuste de tensión |
| 3. Tubo de teflón | 12. Ranura en T | 21. Arandela |
| 4. Tubo flexible de aluminio de 90° | 13. Pastilla de freno | 22. Perno de montaje de la pastilla |
| 5. Anclaje de cantilever | 14. Pasador de retención de pastilla | 23. Tuerca de guía del pedalier |
| 6. Muelle | 15. Arandela esférica | 24. Tornillo de guía del pedalier |
| 7. Soporte de muelle | 16. Espaciador de 2 mm | 25. Arco del freno |
| 8. Casquillo | 17. Espaciador(es) de 1 mm | 26. Arandela |
| 9. Brazo de freno lado sin transmisión | 18. Perno de montaje del brazo (10pt) | 27. Tornillo |



AUFSATZ VORBAU



- 1. Potencia
- 2. Extensión
- 3. Base del manillar
- 4. Tapa de la potencia
- 5. Tornillos de la potencia

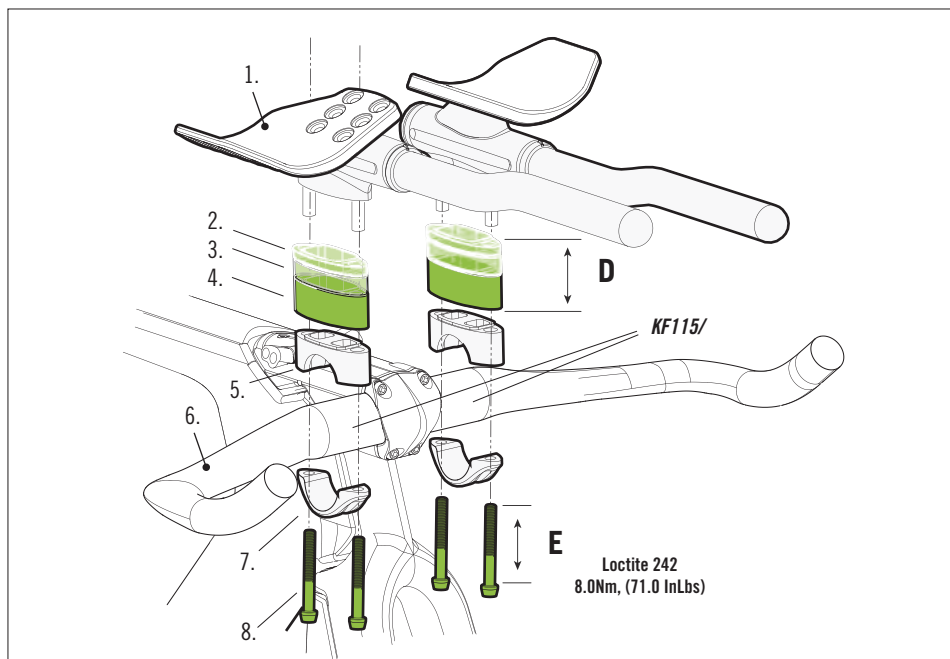
"A"	"B"	"C"
LONGITUD DE POTENCIA	LONGITUD DE EXTENSIÓN	LONGITUD DE PERNO
80 mm	--	20 mm
90 mm	10 mm	30 mm
100 mm	20 mm	40 mm
110 mm	30 mm	50 mm
120 mm	40 mm	60 mm



ADVERTENCIA

EXTENSIONES DE MANILLAR AERODINÁMICO Y POTENCIA: Utilice únicamente una extensión de potencia y no varias. Utilice la longitud de tornillo adecuada para la longitud/altura indicada en la tabla. Siempre limpie y aplique Loctite 242 en las roscas de los tornillos. Apriete uniformemente según el par especificado mediante una llave dinamométrica.

EXTENSIÓN DE MANILLAR AERODINÁMICO



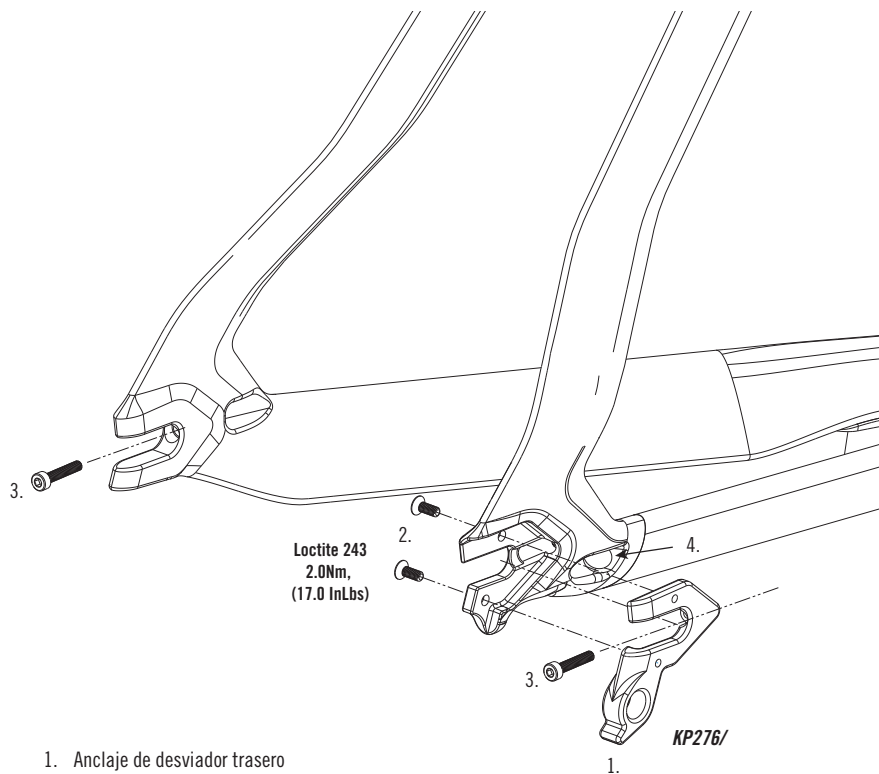
1. Extensión FSA
2. Espaciador de 5 mm
3. Espaciador de 10 mm
4. Espaciador de 20 mm
5. Abrazadera superior
6. Base del manillar
7. Abrazadera inferior
8. Tornillo de sujeción

Consulte las instrucciones del conjunto Full Speed Ahead's (FSA) para obtener información sobre el montaje y el ajuste de las extensiones

FSA: <http://www.fullspeedahead.com/>

"D"	"E"
ALTURA DE ESPACIADOR	LONGITUD DE TORNILLO
0mm	25mm
5mm	25mm
10mm	25mm
15mm	40mm
20mm	40mm
25mm	40mm
30mm	55mm
35mm	55mm
40mm	55mm
45mm	70mm
50mm	70mm
55mm	70mm
60mm	85mm
65mm	85mm
70mm	85mm

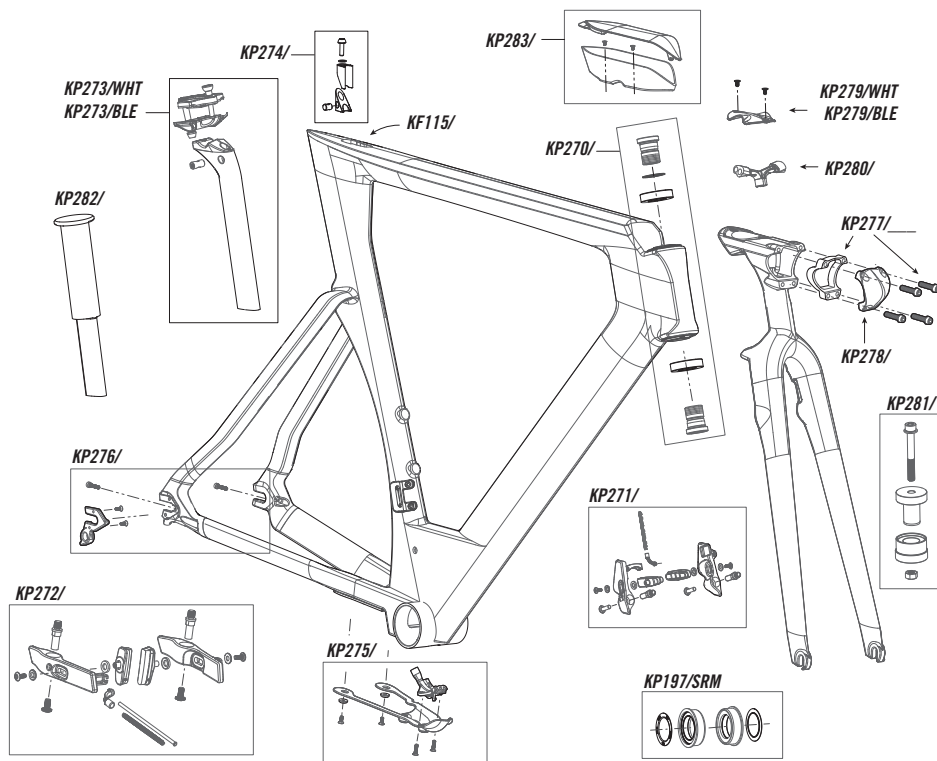
PUNTERAS



1. Anclaje de desviador trasero
2. Tornillos de montaje
3. Tornillos de centrado de la rueda
4. Orificio de salida de la funda

PIEZAS DE RECAMBIO

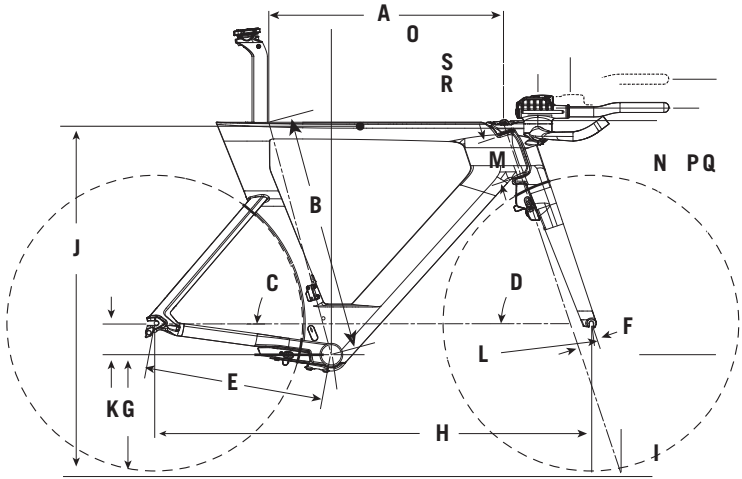
Puede adquirir los siguientes kits de piezas de recambio a través de su distribuidor Cannondale:



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
KP270/	KIT,JUEGO DIRECCIÓN,SLICE RS
KP271/	KIT,FRENO,SLICE RS,CRB FRONTAL
KP272/	KIT,FRENO,SLICE RS,CRB TRASERO
KP273/WHT	KIT,TIJA,SLICE RS
KP273/BLE	KIT,TIJA,SLICE RS
KP274/	KIT,ABRAZADER SILLÍN,SLICE RS
KP275/	KIT,GUÍA CABLE PEDALIER,SLICE RS
KP276/	KIT,PATILLA DE CAMBIO,SLICE RS
KP277/10	KIT,EXTENSIÓN POTENCIA,SLICE RS
KP277/20	KIT,EXTENSIÓN POTENCIA,SLICE RS

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
KP277/30	KIT,EXTENSIÓN POTENCIA,SLICE RS
KP277/40	KIT,EXTENSIÓN POTENCIA,SLICE RS
KP278/	KIT,POTENCIA,PLACA CUBIERTA,SLICE RS
KP279/WHT	KIT,POTENCIA, CUBREGUÍA, SLICE RS
KP279/BLE	KIT,POTENCIA, CUBREGUÍA, SLICE RS
KP280/	KIT,GUÍA,CABLE TUBO DIRECCIÓN, SLICE RS
KP197/SRM	KIT,PEDALIER,PRESSFIT 30, 68/73 SRM
KP281/	KIT,HERRAMIENTA,JUEGO DIRECCIÓN SLICE RS
KP282/	KIT,HERRAMIENTA,SIMULACIÓN TIJA,SLICE RS
KP283/	KIT,CAJA ALMACENAMIENTO,SLICE RS

GEOMETRÍA



	Tamaño (cm)	50	52	54	56	58
A	Tubo horizontal	50,4	51,9	53,4	54,9	56,4
B	Longitud de tubo vertical	50,0	51,0	53,0	55,0	57,0
C	Ángulo de tubo vertical (grados)*	*VARIABLE	*VARIABLE	*VARIABLE	*VARIABLE	*VARIABLE
D	Ángulo de tubo de dirección (grados)	71,5 °	71,5 °	71,5 °	71,5 °	71,5 °
E	Longitud de vaina	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
F	Avance de horquilla	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
G	Altura de pedalier	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
H	Distancia entre ejes	96,2	97,8	99,4	101,0	102,7
I	Recorrido	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
J	Distancia de suelo a centro del tubo superior	76,5	77,5	79,5	81,5	83,5
K	Caída del eje de pedalier	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
L	Eje pedalier/buje delantero	56,5	58,0	59,7	61,3	62,9
M	Longitud de tubo de dirección	7,0	8,0	10,2	12,3	14,4
N	Stack	50,0	51,0	53,0	55,0	57,0
O	Reach	36,9	38,2	39,2	40,1	41,1
P	Pad Stack mín.	53,5	54,5	56,5	58,5	60,5
Q	Pad Stack máx.	60,5	61,5	63,5	65,5	67,5
R	Pad Reach mín.	44,1	45,4	46,4	47,3	48,3
S	Pad Reach máx.	48,1	49,4	50,4	51,3	52,3

EL **STACK** Y **REACH** SE MIDEN DESDE EL CENTRO DE LA PASTILLA. RESTE 40 MM POR LA PARTE TRASERA DE LA PASTILLA. EXTENSIONES AERODINÁMICAS FSA Y APOYOS DE BRAZO. *LA TUA SLICE RS ES REVERSIBLE. EL CICLISTA PUEDE ELEGIR ENTRE UNA GAMA COMPLETA DE ÁNGULOS, DE 74 A 79 GRADOS, DEPENDIENDO DE SUS PREFERENCIAS Y LA OCASIÓN.



WARNING! READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
172 Friendship Road,
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): +41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

CANNONDALE AUSTRALIA

Cycling Sports Group
Unit 8, 31-41 Bridge Road
Stanmore NSW 2048
Phone: +61 (0)2 8595 4444
Fax: +61 (0) 8595 4499
askus@cyclingsportsgroup.com.au

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com

WWW.CANNONDALE.COM

© 2012 Cycling Sports Group
127399 (09/12)