



2015 年 9 月 3 日

在 Cannondale，我们产品的品质 and 安全性是重中之重。我们为需要最高性能的骑手打造世界级的单车、部件以及零件。

在常规测试期间，我们发现了某些山地车的 OPI 立管/车把管组件存在潜在的安全问题。我们通知了相应的监管当局，在此期间并未有因此受伤或出现事故的报告，我们决定开展零部件自愿召回是符合消费者最佳利益的行动。

从 2011 至 2015 年款，Cannondale 在某些山地车上使用了 OPI 立管。我们还在售后市场中销售了一些 OPI 立管。测试显示，OPI 立管底部与车把管顶部的连接处特性造成抗疲劳寿命的降低。这可能造成前叉出现故障，进而引发严重事故或受伤。为解决这一风险，所有采用 OPI 的前叉必须配备一个特殊楔形套件，可将 OPI 立管和车把管的螺纹连接处锁死并加固。这一解决方案可将抗疲劳寿命恢复到相应的水平。

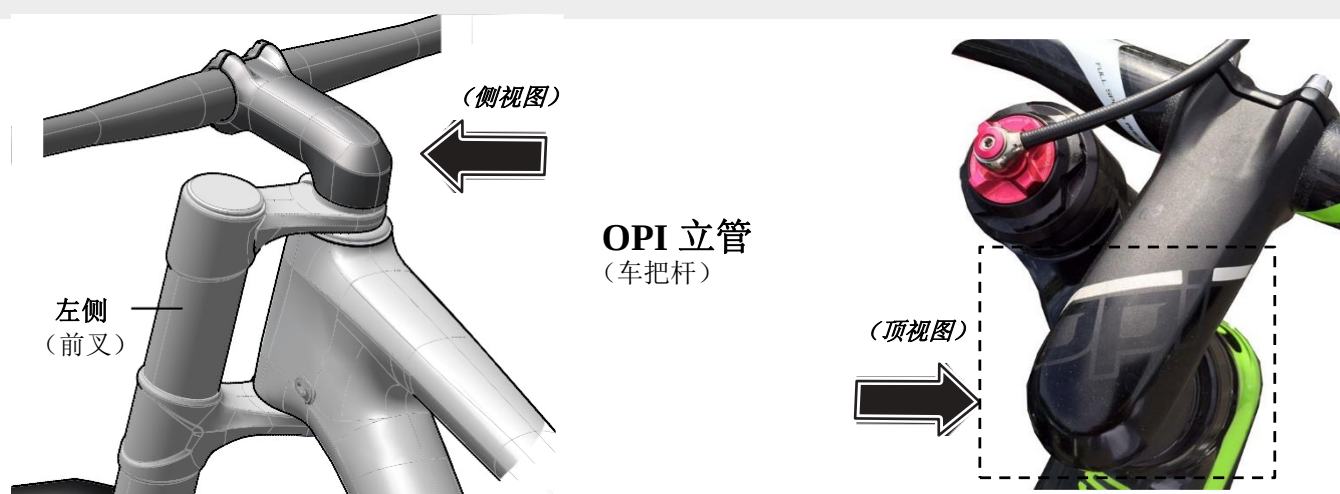
如果您在立管上面看到印刷的“OPI”字样，则说明此立管属于召回之列。您应该立即停止骑行该车，并将其送到最近的 Cannondale 授权经销商处免费更换此零件。请事先来电预约，这样可快速完成。安装新零件不会花费超过 30 分钟的时间。我们了解您为此不得不停用单车会带来诸多不便，但您的安全更为重要。

此致敬礼，

Scott Rittschof

安全召回通知

配备一体成型 (OPI) 立管的 2011-2015 Cannondale 山地车



如果配备 OPI 立管，则属于本次召回之列。

召回产品：

本次召回适用于在 2011-2015 期间生产的配备左侧前叉中有“OPI 立管”和“OPI 车把”部件的 Cannondale 山地车。

OPI 车把是召回的部件。这位于车头管内，不可见。左侧前叉和 OPI 立管不在召回之列。

- OPI 立管上印有黑色“OPI”大图标，上方有白色横纹。OPI 立管外观光滑，在车头管周围。
- OPI 立管没有管螺栓，仅有 4 个车把杆螺栓。使用上图确定属于召回的单车。

制造商/进口商

Cycling Sports Group Inc., 康涅狄格州威尔顿

危险：

属于本次召回的 OPI 车把的抗疲劳寿命降低，可导致前叉夹具或螺栓在长时间使用后断裂。如果出现此情况，骑车人将失去控制，发生事故。

解决方法：

配备 OPI 立管的单车消费者应立即停用单车并联系最近的 Cannondale 授权经销商。Cannondale 经销商将检查单车的 OPI 立管和前叉是否有任何损坏并在 IPO 立管车把系统上安装加固件，并安装新的左侧紧固螺栓。

可在此网址找到 Cannondale 授权经销商：www.cannondale.com