

133349



2016 SUPERSIX EVO

OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT

cannondale

INFORMAZIONI SUL PRESENTE SUPPLEMENTO

I Supplementi al manuale d'uso forniscono importanti informazioni sulla sicurezza, manutenzione e tecnica, specificatamente per ogni modello. Non sostituiscono il vostro Manuale d'uso per biciclette Cannondale.

Questo supplemento potrebbe essere uno di tanti per la vostra bicicletta. Accertatevi di reperirli e leggerli tutti.

Se necessitate di un manuale o un supplemento o avete domande sulla vostra bicicletta, contattate subito il vostro rivenditore Cannondale o chiamateci a uno dei numeri elencati sul retro del presente manuale.

I manuali d'uso e i supplementi Cannondale sono disponibili in formato Adobe Acrobat PDF sul nostro sito Internet: www.cannondale.com

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni attuali sul prodotto consultate www.cannondale.com

LEGENDA DELLE INFORMAZIONI

In questo supplemento informazioni particolarmente importanti sono riportate in questi modi:



AVVERTENZA

Indica situazioni pericolose che se non evitate possono comportare infortuni seri o la morte.

NOTA

Indica precauzioni speciali che devono essere adottate per evitare danni.

INDICE

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA.....2

INFORMATIONS TECHNIQUES 5-11

PARTI DI RICAMBIO 12

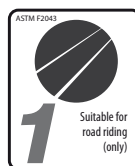
IL VOSTRO RIVENDITORE CANNONDALE

Affinché la vostra bici venga sottoposta ad una corretta manutenzione e sia protetta dalle garanzie applicabili, stabilite un programma di interventi presso un Rivenditore Autorizzato Cannondale.

NOTA

Servizi, manutenzioni o parti di ricambio non autorizzati possono danneggiare seriamente la vostra bici e invalidarne la garanzia.

USO PREVISTO



L'uso previsto per la vostra bici-cletta o telaio è rappresentato dalla CONDIZIONE 1/STRADA, ALTE PRESTAZIONI.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

NOTA IMPORTANTE SUI COMPOSITI



AVVERTENZA

La vostra bici (telaio e componenti) é stata costruita con materiali compositi conosciuti come "fibra di carbonio".

I materiali di fibra di carbonio sono robusti e leggeri ma quando subiscono forti impatti o vengono sovraccaricati non si piegano, si rompono.

E' quindi necessario, per la vostra incolumità, che seguiate scrupolosamente un programma di controllo, servizio e manutenzione di tutte le parti in composito che costituiscono la vostra bici (telaio, attacco manubrio, forcella, manubrio, canotto sella, ecc.). Rivolgetevi al vostro Rivenditore Cannondale di fiducia per farvi aiutare.

Vi raccomandiamo di leggere la PARTE II, Sezione D. "Controlli per la Sicurezza " del vostro Manuale d'Uso Cannondale PRIMA di usare la bici.

LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTA AVVERTENZA POTREBBE PROVOCARVI GRAVI FERITE, PARALISI O MORTE.

INSPECTION ET DOMMAGES LIÉS À UN ACCIDENT



AVVERTENZA

DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

controllare attentamente la presenza di danni sul telaio (vedi PARTE II, Sezione D. Controllo di sicurezza nel proprio manuale d'uso della bicicletta Cannondale).

Non usare la bicicletta se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio i foderi orizzontali in fibra di carbonio rotti o scheggiati.

I PUNTI SEGUENTI POSSONO INDICARE LA PRESENZA DI DELAMINAZIONE O DANNO:

- Una sensazione insolita o strana a livello del telaio
- Impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma sia alterata
- Rumori di rottura o altri rumori non spiegabili
- Rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio

CONTINUARE AD USARE UN TELAIO DANNEGGIATO PUÒ AUMENTARE I RISCHI DI ROTTURA DELLO STESSO, CON POSSIBILITÀ DI LESIONI O DI MORTE PER IL CONDUCENTE.

RIVERNICIATURE O RIFINITURE



AVVERTENZA

Riverniciature, colorazioni, ritocchi, o rifiniture del telaio o della forcella possono provocare gravi danni ed essere la causa di incidenti. Si rischiano gravi lesioni, paralisi o morte.

Colori o solventi per riverniciatura: solventi e sostanze svernicianti possono compromettere, indebolire o distruggere gli importanti legami chimici dei materiali compositi che compongono il telaio.

L'impiego di abrasivi o la carteggiatura della struttura del telaio/della forcella, della vernice originale, le decalcomanie o i rivestimenti mediante procedure meccaniche quali la micropallinatura di plastica o vetro o altri metodi abrasivi come la sabbiatura o raschiatura possono rimuovere il materiale del telaio o indebolirlo.

CAVALLETTI/SUPPORTI DA LAVORO PER BICICLETTE

I morsetti di un convenzionale cavalletto per biciclette possono generare una forza di compressione tale che può danneggiare gravemente e quindi rovinare il telaio.

ATTENZIONE

Non fissare mai la propria bicicletta in un cavalletto per bici serrandola sul telaio.

Collocare la propria bici sul cavalletto estraendo il cannotto sella dal telaio e utilizzandolo come punto di contatto per il morsetto di fissaggio. Non allungare il cannotto sella oltre la tacca di INSERIMENTO MINIMO con-trassegnato sullo stesso.

Inoltre, prima di bloccarlo, pulire il cannotto e coprirne la finitura con un panno.

Se avete un vecchio cannotto sella che non usate più usatelo, al posto del vostro, per mettere la bici sull'attrezzo da lavoro.

COPPIE DI SERRAGGIO

Correggere la coppia di serraggio per gli elementi di fissaggio (bulloni, viti, dadi) sulla propria bicicletta è molto importante per la propria sicurezza. Correggere la coppia di serraggio per gli elementi di fissaggio è anche importante per una maggiore vita utile e per un miglior rendimento della propria bicicletta. Raccomandiamo che sia il proprio rivenditore a serrare correttamente tutti gli elementi di fissaggio utilizzando una chiave dinamometrica. Se si decide di provvedere in proprio a serrare gli elementi di fissaggio, utilizzare sempre una chiave dinamometrica.

Individuare le coppie di serraggio

Considerando la vasta gamma di modelli di biciclette e di componenti utilizzati, è impossibile stilare un elenco di tutte le coppie di serraggio senza che risulti superato al momento della pubblicazione. Tutti gli elementi di fissaggio dovrebbero essere installati con un sigillante per filettature come ad esempio il sigillante Loctite®.

Per determinare la corretta coppia di serraggio e quale sigillante applicare all'elemento di fissaggio si prega di controllare:

- le stampigliature sul componente. Molti componenti sono dotati di contrassegno. La stampigliatura sul prodotto è una procedura piuttosto standard.
- le specifiche sulla coppia di serraggio presenti nelle istruzioni del produttore del componente fornite con la propria bicicletta.
- le specifiche sulla coppia di serraggio elencate sul sito web dei produttori dei componenti.
- con il proprio rivenditore. I rivenditori hanno accesso alle attuali informazioni e hanno esperienza in merito alla corretta coppia di serraggio per gran parte degli elementi di fissaggio.

RULLI PER BICICLETTE

Se si utilizzano dei rulli che richiedono lo smontaggio della ruota anteriore e il fissaggio dei forcellini, assicurarsi di stringere bene lo sgancio rapido della forcella. Il movimento relativo provoca l'usura dei componenti, l'indebolimento e il danneggiamento della bicicletta.

Se si utilizzano dei rulli che trattengono la bicicletta bloccando lo sgancio rapido posteriore fra due coni, rimuovere lo sgancio rapido leggero fornito con la bicicletta. Sostituirlo con uno sgancio rapido pesante e tradizionale completamente in acciaio e serrarlo saldamente. Il movimento relativo provoca l'usura dei componenti, l'indebolimento e il danneggiamento della bicicletta. Nota: molti moderni sganci rapidi non si adattano ai coni di bloccaggio di questo tipo di rulli poiché le loro forme sono incompatibili.

Prestare particolare attenzione ai telai e alle forcelle in carbonio. Il carbonio è relativamente morbido e non resistente alle abrasioni. In caso di movimento relativo, il carbonio si usura velocemente.

In caso di utilizzo intensivo dei rulli, considerare l'impiego di una vecchia bicicletta: la corrosione dovuta alla sudorazione avrà le sue conseguenze. Il peso è irrilevante. Preservare i componenti costosi dall'usura.

ATTENZIONE

L'errato montaggio di una bicicletta sui rulli o l'utilizzo di rulli non compatibili con il particolare telaio della bicicletta in questione possono provocare gravi danni.

BORRACCE - Eventuali urti, incidenti o il portaborraccia allentato possono danneggiare il telaio.

Questo tipo di danno non è coperto dalla Garanzia limitata Cannondale.

BORRACCE

Gli urti laterali sulla borraccia o sul portaborraccia possono danneggiare gli inserti filettati in seguito alla forza di leva esercitata su un'area di dimensioni ridotte. In caso di incidente, salvare gli inserti filettati del telaio non sarà di certo la vostra prima preoccupazione. Tuttavia, quando si ripone o si trasporta la bicicletta opportuno assicurarsi di evitare situazioni in cui la borraccia possa subire colpi o urti violenti in grado di provocare danni. Quando si prepara la bici per un viaggio, rimuovere la borraccia e il portaborraccia.

Controllare periodicamente l'attacco del portaborraccia; se necessario, stringere i relativi dadi. Evitare di utilizzare la bici con il portaborraccia allentato. Se si utilizza la bici con i dadi allentati, il portaborraccia montato può dondolare o vibrare. Se il portaborraccia allentato, gli inserti possono subire danni e, a lungo andare, rischiano di staccarsi. Un inserto allentato può essere riparato o, in alternativa, possibile montare un altro inserto, ma naturalmente solo se il telaio non è danneggiato. Per la sostituzione è necessario utilizzare un attrezzo speciale. Se si riscontrano danni all'inserto filettato, richiedere assistenza presso il rivenditore Cannondale.

MONTAGGIO DI UN TELAIO

Prima di montare un telaio, consultate il vostro rivenditore Cannondale ed i produttori dei componenti e discutete con loro il vostro stile di guida, le vostre capacità, il vostro peso corporeo, il vostro interesse e la vostra pazienza riguardo alla manutenzione.

Accertatevi che i componenti scelti siano compatibili con la vostra bicicletta e adeguati al vostro peso corporeo nonché al vostro stile di guida.

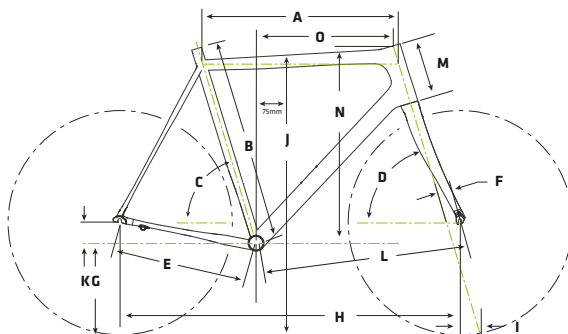
In genere, i componenti più leggeri hanno una minore longevità. Optando per componenti leggeri, darete la preferenza ad una prestazione migliore piuttosto che alla longevità. Dovrete anche controllarli con maggiore frequenza. Se siete piuttosto pesanti, o il vostro modo di usare la bici è piuttosto "duro", date la preferenza a componenti più robusti.

Leggete le istruzioni e le avvertenze dei produttori dei componenti ed attenetevi ad esse.

INFORMAZIONI TECNICHE

GEOMETRIA

- A** LUNGHEZZA TUBO ORIZZONTALE (CM)
B MISURA REALE (CM)*
C ANGOLO PIANTONE
D ANGOLO TUBO STERZO
E LUNGHEZZA FODERI ORIZZONTALI
F AVANCORSA
G ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE (CM)
H PASSO TOTALE (CM)
I PASSO (CM)
J ALTEZZA CAVALLO DA CENTRO TUBO ORIZZONTALE
K ABBASSAMENTO MOVIM. CENTRALE (CM)
L DISTANZA ANTERIORE-CENTRO (CM)
M LUNGHEZZA TUBO STERZO (CM)
N STACK (CM)**
O REACH (CM)



SUPERSIX EVO WOMEN'S

	44	48	51	54	56
A	49.4	50.9	52.3	53.9	55.3
B	40.0	43.0	46.0	47.0	50.0
C	75.0 °	74.6 °	74.2 °	73.8 °	73.4 °
D	70.0 °	70.8 °	71.5 °	72.2 °	72.9 °
E	40.5	★	★	★	★
F	5.0	★	★	4.5	★
G	26.5	★	★	26.8	★
H	96.7	★	★	97.9	98.4

	44	48	51	54	56
I	7.0	★	★	6.2	5.8
J	70.5	72.8	75.0	77.0	78.8
K	7.2	★	★	6.9	★
L	56.9	57.4	58	★	58.5
M	10.5	11.2	13.4	15.0	16.5
N	50.1	51.8	53.5	55.2	56.9
O	36.0	36.6	37.2	37.8	38.4

SUPERSIX EVO HI-MOD

	48	50	52	54	56	58	60	63
A	51.0	52.2	53.4	54.7	56.1	57.5	59.1	60.7
B	48.7	51.2	53.8	55.9	57.6	59.4	61.5	64.2
C	74.7°	74.4°	74.1°	73.8°	73.5°	73.2°	72.9°	72.6°
D	71.5°	72.0°	72.6°	72.9°	73.1°	73.2°	73.3°	73.4°
E	40.5	★	★	★	★	★	40.7	40.9
F	4.5	★	★	★	★	★	★	★
G	26.6	★	26.9	★	★	27.1	★	★
H	96.3	96.7	97.2	98.0	98.9	100.0	101.3	102.7
I	6.6	6.3	5.9	5.8	5.6	5.6	5.5	5.4
J	74.0	75.5	77.5	79.1	80.7	82.6	84.6	87.0
K	7.4	★	7.2	★	★	6.9	★	★
L	56.5	56.9	57.4	58.1	59.0	60.1	61.2	62.4
M	10.7	11.5	12.5	13.9	15.5	17.5	19.5	21.9
N	51.6	52.6	53.6	55.1	56.7	58.4	60.3	62.6
O	36.9	37.5	38.1	38.7	39.3	39.9	40.5	41.1

★ INDICATES SAME AS PREVIOUS

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

* LA MISURA È CALCOLATA DAL CENTRO DEL MOVIMENTO CENTRALE ALL'ESTREMITÀ SUPERIORE DEL TUBO ORIZZONTALE LUNGO L'ASSE DEL PIANTONE. TUTTE LE TAGLIE HANNO UNA LEGGERA INCLINAZIONE DEL TUBO ORIZZONTALE (SLOPING). *** STACK E' MISURATO VERTICALMENTE DAL CENTRO DEL MOVIMENTO CENTRALE ALLA SOMMITÀ DEL TUBO STERZO, REACH E' MISURATO ORIZZONTALMENTE DAL CENTRO DEL MOVIMENTO CENTRALE AL CENTRO SUPERIORE DEL TUBO DI STERZO1 SOLO CON BORSA SOTTOSELLA

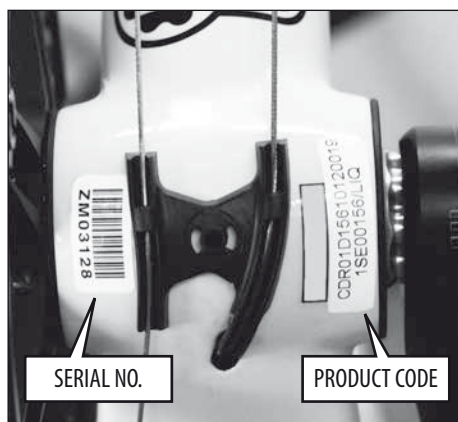
SPECIFICHE

DESTINAZIONE D'USO	CONDIZIONE 1, strada, alte prestazioni		
MOVIMENTO CENTRAL	BB30A, 73 mm		
SERIE STERZO	superior da 11/8" campagnolo integrata, inferior 11/4" Cannondale - KP203/		
SISTEMA DI COMPRESSIONE SERIE STERZO	Cannondale SI - KP017/		
DIAMETRO REGGISELLA	25.4 mm		
SEAT BINDER	28.6mm - KP397/ , Maximum torque: 5 N-m, 44 In-Lbs		
INSERIMENTO MINIMO CANNOTTO SELLA	90mm		
BATTUTA FORCELLINI	anteriore 100 mm, posteriore 130 mm		
DIAMETRO COLLARINO DERAGLIATORE ANTERIOR	N/A, Braze-On		
LIMITE MASSIMO DI PESO (LBS/LG)			
* SOLO BORSA SEDEILE			
	CICLISTA	BAGAGLIO*	TOTALE
	275/125	10/4.5	285/129

NUMERO DI SERIE

Il numero di serie si trova sul movimento centrale. Si tratta di un codice a barre composto da 7 caratteri. Utilizzare il numero di serie per la registrazione della bici. Per ulteriori informazioni sulla registrazione della garanzia consultare il manuale utente della bicicletta Cannondale.

Gli altri codici presenti sulla scatola del movimento centrale fanno riferimento alla produzione e comprendono l'anno modello, il tipo di telaio, le dimensioni del telaio e il codice colore. Lo stesso codice prodotto può apparire su diverse bici e non identifica in modo univoco il telaio.

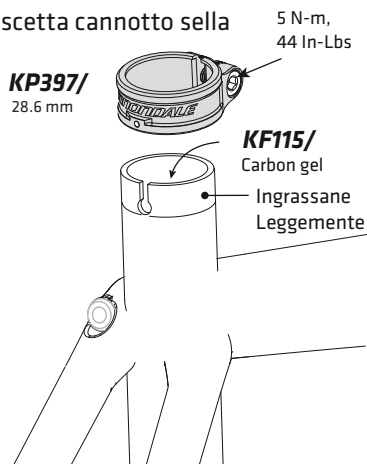


TUBO SELLA

Utilizzare un gel per carbonio di alta qualità per installare il tubo sella e svolgere la manutenzione. Il kit Cannondale **KF115/** ne contiene una piccola quantità, sufficiente per due o tre applicazioni.

1. Accertarsi che il cannotto sella, il dispositivo di fissaggio e il piantone siano puliti. Utilizzare un panno asciutto.
2. Applicare una piccola quantità di gel sulla superficie del cannotto sella e rimontare il cannotto nel piantone.
3. Serrare il dispositivo di fissaggio della sella con una chiave dinamometrica.
4. Controllare le coppie di serraggio dei bulloni tra sella e cannotto sella. Una coppia eccessiva potrebbe causare la rottura dei bulloni. Un serraggio troppo leggero causa movimenti che producono affaticamento e rottura dei bulloni.

Fascetta cannotto sella



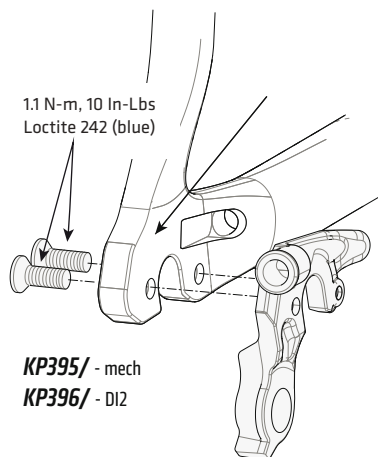
SUPPORTO DERAGLIA-TORE POSTERIORE

Sostituzione:

Rimuovere le viti di montaggio, quindi estrarre il vecchio supporto dal forcellino. Pulire l'area intorno al forcellino e ispezionare attentamente il telaio per individuare eventuali crepe o danni. Se si dovessero rilevare danni, rivolgersi al proprio rivenditore Cannondale per richiedere l'ispezione del telaio.

Se il forcellino non presenta danni, passarlo su entrambi i lati con un leggero strato di grasso per biciclette. In questo modo possibile ridurre al minimo eventuali rumori o scricchiolii causati dalla presenza di movimenti impercettibili tra il forcellino e il supporto durante il movimento del deragliatore.

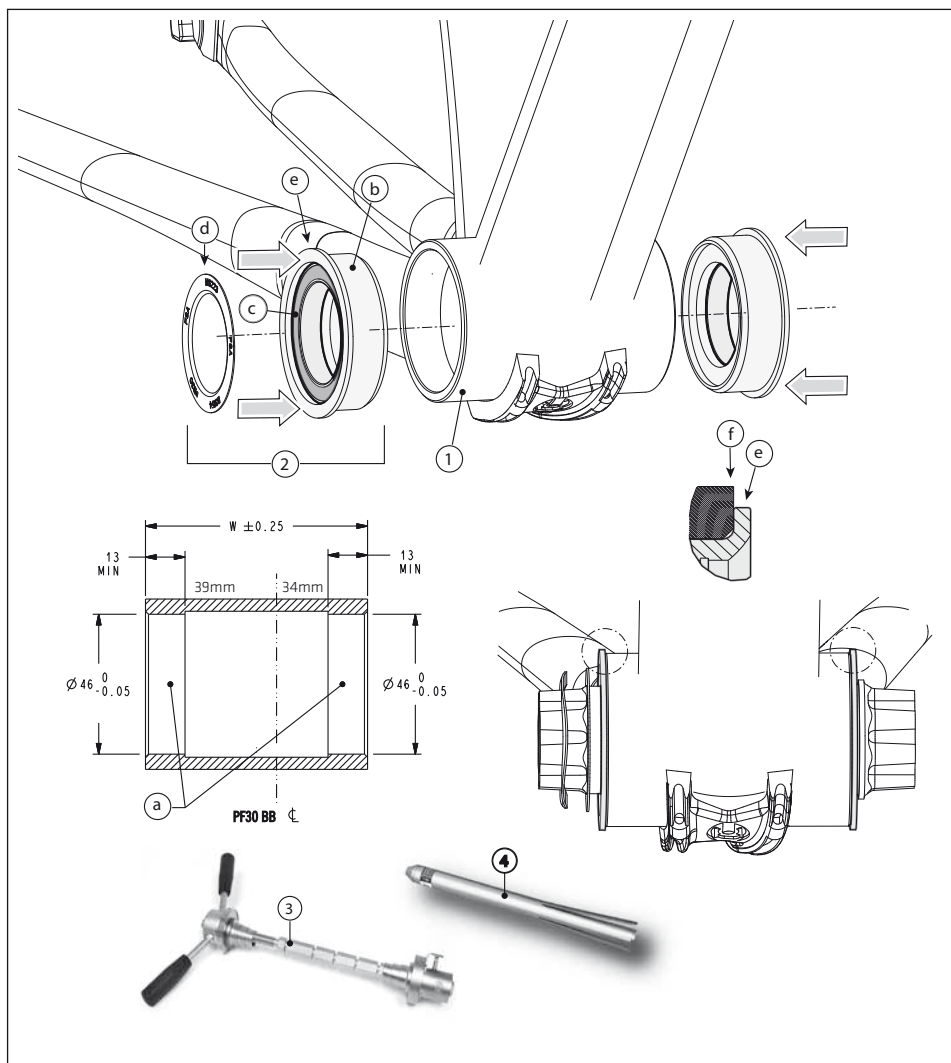
Far scorrere il nuovo supporto sul forcellino. Applicare della Loctite sulla filettatura delle viti e stringere fino alla coppia specificata.



ATTENZIONE

Non utilizzare un attrezzo di allineamento del supporto deragliatore.

MOVIMENTO CENTRALE - PRESSFIT BB30A



- | | | |
|---|------------------------|---|
| 1. Scatola movimento centrale | 6. Spessori 0,5 mm | d. Schermatura cuscinetto Pressfit |
| 2. Unità a cuscinetti Pressfit 30 (2 pz.) | 7. Rondella ondulata | e. Flangia calotta |
| 3. Park tool HHP-2 | a. Superficie Pressfit | f. Bordo della scatola movimento centrale |
| 4. Park tool RT-1 | b. Calotta Pressfit | |
| 5. Perno Hollowgram BB30 | c. Cuscinetto Pressfit | |

COMPATIBILITÀ

I telai compatibili con PressFit 30 sono dotati di un'interfaccia a pressione con sistema a cuscinetti della scatola movimento con diametro interno di 46 mm. I telai compatibili con PressFit 30 possono avere una scatola di larghezza pari a 68 mm o 73 mm, in funzione del tipo di telaio. I sistemi a cuscinetti per scatola movimento PressFit 30 prodotti da vari fabbricanti consentono l'installazione di guarniture BB30. Il sistema a cuscinetti PressFit 30 presente sulla vostra bicicletta può differire rispetto a quello illustrato.

MANUTENZIONE

In linea generale, opportuno verificare le condizioni dei cuscinetti almeno con cadenza annuale oppure ogni volta che il gruppo della guarnitura viene smontato o sottoposto a manutenzione oppure se viene riscontrato un problema. Per eseguire il controllo, una volta rimossa la guarnitura, ruotare la ralla interna di entrambi i cuscinetti; la rotazione dovrebbe essere morbida e silenziosa. La presenza di un gioco eccessivo, ruvidità o corrosione indica che il cuscinetto è danneggiato.

RIMOZIONE

Per evitare gravi danni al telaio importante rimuovere i sistemi a cuscinetti con molta attenzione, utilizzando gli attrezzi adeguati indicati nelle istruzioni di assistenza fornite dal fabbricante. Per il sistema PressFit 30 illustrato, estrarre le unità a cuscinetti dai lati opposti utilizzando un attrezzo per la rimozione della calotta sterzo come il Park Tool RT-1. Vedere <http://www.parktool.com/product/head-cup-remover-RT-1> Assicurarsi che i cuscinetti (parti calotta o adattatore) vengano estratti ad angolo retto e in modo uniforme dall'interno della scatola!!! Non estrarre forzatamente i componenti dalla scatola.

SOSTITUZIONE

I cuscinetti PressFit 30 non sono rimovibili dagli adattatori o dai sistemi con calotta inseriti a pressione nella scatola movimento centrale del telaio. Pertanto, necessario rimuovere i cuscinetti danneggiati e sostituire il set completo con uno nuovo. Prima di installare nella scatola le nuove unità a cuscinetti, pulire accuratamente la superficie interna della scatola movimento centrale con un panno pulito e asciutto. Assicurarsi, inoltre, che le unità a cuscinetti e le superfici della scatola del movimento centrale siano pulite e asciutte. Non applicare grasso su queste parti.

Attenersi alle istruzioni fornite dal fabbricante per l'assemblaggio e l'installazione del sistema a cuscinetti. Le unità a cuscinetti devono essere premute contemporaneamente esercitando una leggera pressione uniforme. Questo consente l'inserimento ad angolo retto dell'unità a cuscinetti, che in tal modo non rischia di inclinarsi. Utilizzare una pressa per serie sterzo, come la Park Tool HHP-2. Vedere <http://www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2> Scegliere gli adattatori appropriati per pressa per serie sterzo, in modo tale che venga applicata forza solo alla calotta (indicata dalle frecce nell'illustrazione) e non al cuscinetto al suo interno. Premere finché entrambe le flange della calotta si adattano al bordo della scatola movimento centrale.

NOTA

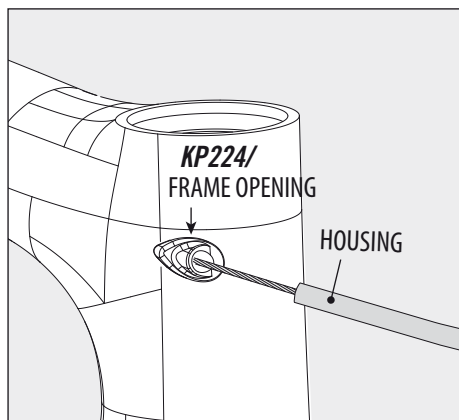
Rivolgersi al proprio rivenditore Cannondale per informazioni sulla qualità e sulla compatibilità di eventuali parti di ricambio proposte. Assicurarsi che il sistema PressFit 30 sia destinato all'utilizzo con una scatola movimento di diametro interno da 46 mm. Scatola movimento centrale. Controllare le dimensioni effettive del componente con un micrometro. Non utilizzare solventi chimici per la pulizia. Non rimuovere materiale dal telaio né utilizzare attrezzi di riporto sulla scatola movimento centrale.

La garanzia non copre eventuali danni al telaio causati dall'utilizzo di componenti non idonei o dall'installazione/rimozione impropria di componenti.

PASSAGGIO FRENO POSTERIORE

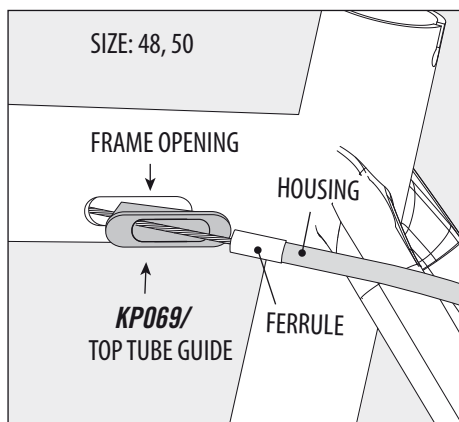
Il filo del freno posteriore viene fatto passare internamente.

Il cavo del freno posteriore entra nel tubo superiore tramite la guida del cavo **KP224/**.

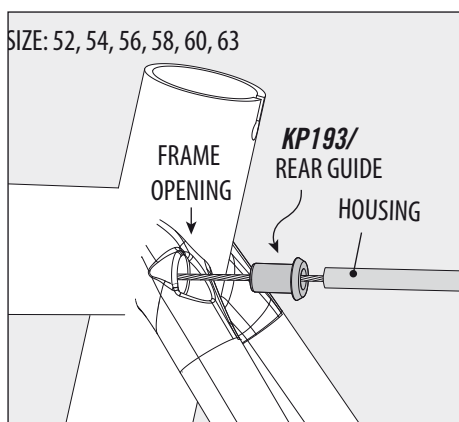


I telai di dimensioni più piccole impiegano un'apertura sul tubo orizzontale per l'uscita del filo del freno posteriore. Questo è necessario per garantire la curvatura corretta del cavo via via che si avvicina alla pinza del freno.

La guida per il freno posteriore sul tubo orizzontale **KP069/** è rimovibile. La guida è fissata all'apertura del tubo grazie alla tensione del filo del freno. Quando si installa e si collega il freno posteriore assicurarsi che la guida sia fissata correttamente all'apertura del tubo orizzontale. Assicurarsi di utilizzare un capoguaina all'estremità della guaina.

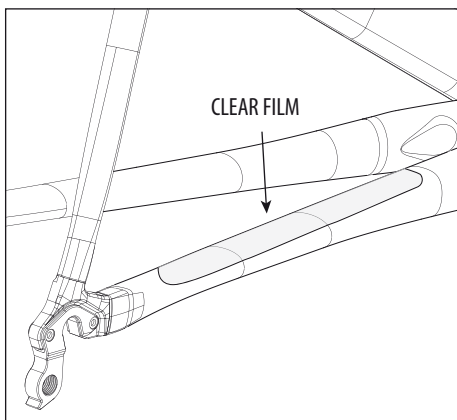


Sui telai di dimensioni maggiori il filo esce sul retro della giunzione tubo verticale/tubo orizzontale. La guida posteriore **KP093/** è progettata per essere utilizzata senza capoguaina, come indicato. La guida fissata all'apertura del tubo grazie alla tensione del filo del freno.



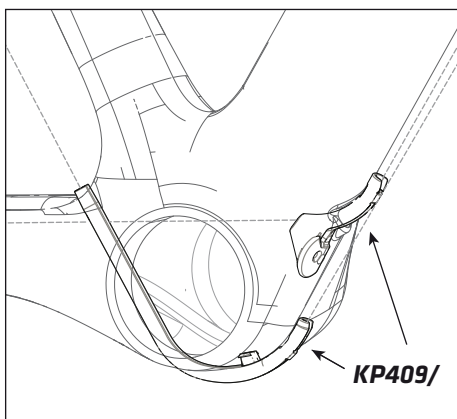
CHAINSTAY PROTECTION

La pellicola trasparente adesiva applicata sulla superficie superiore del fodero basso di destra offre una protezione limitata contro i danni al telaio o alla finitura causati dalla catena. I ricambi sono disponibili presso i rivenditori Cannondale.

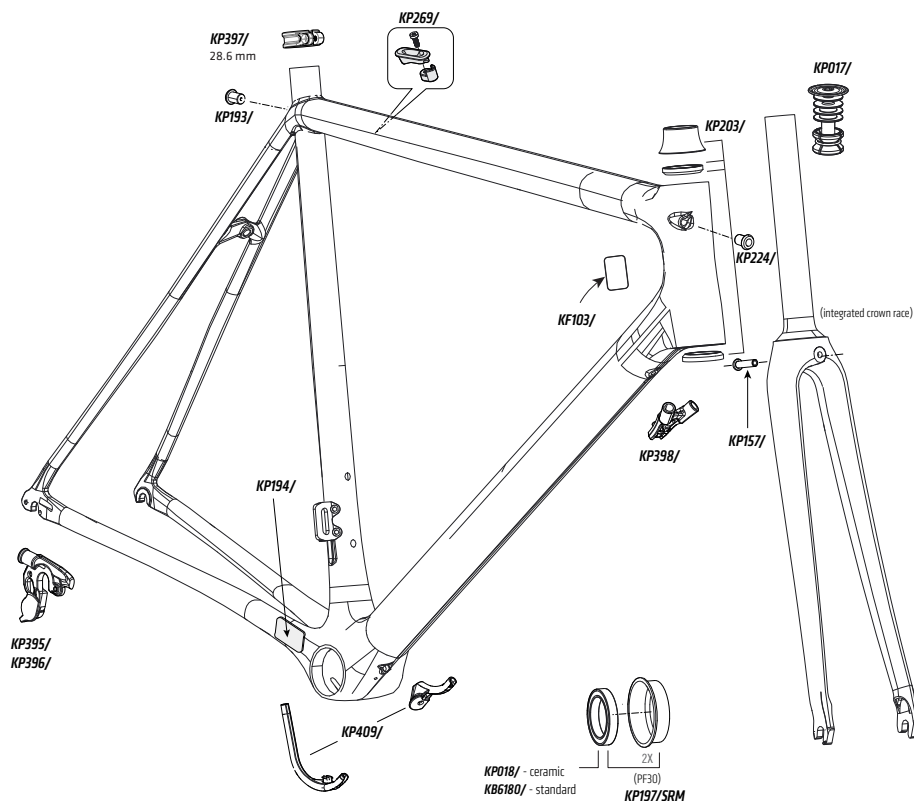


GUIDA PER IL CAVO DEL MOVIMENTO CENTRALE

La guida per il cavo del movimento centrale si incastra nel foro della scatola con un tubo guida che passa attraverso la scatola.



PARTI DI RICAMBIO



CODE	DESCRIPTION
KF115/	KIT GEL DYNAMIC CARBN SEATPOST
KP203/	KIT HEADSET SUPERSIX EVO CRB
KP395/	KIT, DER HANGER , EVO II, MECH
KP396/	KIT, DER HANGER , EVO II, DI2
KP397/	KIT, SEATBINDER, ROAD, 28.6
KP398/	KIT, DOWNTUBE CABLE STOP, EVO II

CODE	DESCRIPTION
KP409/	KIT, CABLE GUIDES, EVO II
KP193/	KIT GUIDE BRAKE SUPERSIX EVO
KP269/	KIT GUIDE BRAKE SUPERSIX EVO WMNS 44-48
KP224/	KIT GUIDE BRAKE H-TUBE SUPERSIX EVO
KF103/	KIT GUARD SCUFFGUARD 8PK
KP197/SRM	KIT BEARING BB-PRESFIT30 SRM



*Warning! Read this supplement and your cannondale bicycle owner's manual.
Both contain important safety information. Keep both for future reference.*

CANNONDALE EUROPE

*Cycling Sports Group Europe, B.V.
Han zepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal,
Netherlands
(Voice): +41 61 4879380
(Fax): +31 5415 14240
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com*

CANNONDALE UK

*Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
(Voice): +44 (0)1202 732288
(Fax): +44 (0)1202 723366
sales@cyclingsportsgroup.co.uk*

WWW.CANNONDALE.COM

*© 2016 Cycling Sports Group
133349 (01/16)*